

Charakterystyka przedsięwzięcia

Zarząd Województwa Mazowieckiego działający przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie zaplanował do realizacji zadanie pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 573 na odcinku od km 33+230 do km 37+807 Szczawin Borowy - Susierz oraz rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 574 na odcinku od km 15+910 do km 16+093, gm. Szczawin Kościelny”, tj. rozbudowę dróg klasy G na długości: w ramach DW573 ok. 4,60 km, natomiast w ramach DW574 ok. 0,20 km.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, poprawa warunków akustycznych i środowiskowych, oraz dostosowanie parametrów technicznych drogi do istniejącego i prognozowanego natężenia ruchu. Zastosowane rozwiązania projektowe uwzględniają możliwie najmniejszą ingerencję w istniejące zagospodarowanie terenu przy zachowaniu bezpieczeństwa i komfortu zarówno uczestników ruchu jak i osób mieszkających w sąsiedztwie inwestycji.

W ramach zadania przewiduje się m. in.:

- rozbiórkę i budowę dróg wojewódzkich,
- rozbiórkę i budowę dróg powiatowych,
- rozbiórkę i budowę dróg gminnych/dróg wewnętrznych,
- rozbiórkę i budowę jezdni dodatkowych,
- rozbiórkę i budowę skrzyżowań z innymi drogami,
- rozbiórkę i budowę obiektów inżynierskich,
- rozbiórkę i budowę elementów i urządzeń drogi, m. in.: chodników, dróg dla pieszych i/lub rowerów, poboczy, przejść dla pieszych, zatok przystankowych, zjazdów, wjazdów i wyjazdów, elementów i urządzeń BRD i organizacji ruchu, oświetlenia, kanału teletechnicznego itd.,
- rozbiórkę i budowę konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie wzmocnienia podłoża, skarp nasypów i wykopów w zakresie powierzchniowym i głębokim,
- przebudowę lub rozbiórkę i budowę istniejącej infrastruktury technicznej,
- wykonanie kompleksowego odwodnienia drogi,
- przebudowę, przełożenie lub rozbiórkę i budowę koryt i umocnień rzek i cieków,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- kilkuset drzew i kilku hektarów terenów zadrzewionych i zakrzewionych kolidujących z projektowaną drogą,
- zagospodarowanie zieleni w pasie drogowym,
- przestawienie/rozbiórkę obiektów i urządzeń kolidujących z inwestycją,
- wykonanie innych prac niezbędnych do realizacji inwestycji.

Podstawowe parametry techniczne projektowanych dróg objętych wnioskiem:

- klasa techniczna drogi: G,
- przekrój poprzeczny: 1×2,
- szerokość pasa ruchu: min. 3,50 m.

W ramach zadania przewiduje się bezpośrednie połączenie projektowanych dróg z poniższymi drogami:

- droga wojewódzka nr 573 z:
 - drogą wojewódzką nr 574,
 - drogą powiatową nr 1431W,
 - drogą powiatową nr 1457W,
 - drogą powiatową nr 1438W,

- drogą gminną nr 140512W,
- drogą gminną nr 140518W,
- drogą gminną nr 140525W.
- drogą wojewódzka nr 574 z:
 - drogą wojewódzką nr 573,
 - drogą powiatową nr 1433W.

W obrębie projektowanej inwestycji przewiduje się rozbiórkę i budowę odcinków dróg łączących się z projektowanym układem drogowym, rozbiórkę i budowę zjazdów, wjazdów i wyjazdów oraz budowę jezdni dodatkowych. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się przebudowę lub rozbiórkę i budowę wszystkich zinwentaryzowanych i niezinventaryzowanych sieci kanalizacyjnych, gazowych, elektrycznych i specjalnych kolidujących z projektowanym układem drogowym do 300 m od granicy przewidywanego terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. W dokumentacji projektowej przewiduje się rozbiórkę i budowę obiektów inżynierskich w ciągu projektowanych dróg. W ramach odwodnienia projektowanej drogi przewiduje się wykonanie:

- kompleksowego odwodnienia drogi;
- przebudowę, przełożenie lub rozbiórkę i budowę, reprofilację, profilowanie, oczyszczanie koryt i umocnień rzek i cieków do 300 m od granicy przewidywanego terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie;
- wykonanie systemu rowów drogowych, przepustów i obiektów inżynierskich;
- wykonanie systemu kanalizacji deszczowej i drenaży wraz z wylotami;
- dostosowanie systemu odwodnienia i melioracji do potrzeb odwodnienia drogi;
- wykonanie niezbędnych obiektów i urządzeń wodnych oraz melioracji, w tym m.in.: systemów oczyszczających, pompujących, retencyjnych, infiltracyjnych (takich jak rowy, zbiorniki itp.) i innych.

Rozbudowa drogi zaproponowana w wariantcie inwestorskim nie wpłynie znacząco na środowisko w fazie realizacji, poprawi natomiast w fazie eksploatacji bezpieczeństwo ruchu drogowego, zmniejszając jednocześnie emisję do środowiska gazów i pyłów oraz hałasu.