

Szczawin Kościelny, 20.08.2026r.

OŚiOK.6220.6.2025.AW

**Decyzja Nr 6/2025
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 oraz 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025r. poz. 1691) - dalej zwany k.p.a., art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75, ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 i art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2026 r., poz.670) – dalej zwaną ustawą ooś, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz.1839 ze zm.) - po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 18 grudnia 2026r., przez Zarząd Województwa Mazowieckiego działający przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie reprezentowany przez Pana Arkadiusza Obidzińskiego, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 573 na odcinku od km 33+230 do km 37+807 Szczawin Borowy – Suserz oraz rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 574 na odcinku od km 15+910 do km 16+093, gm. Szczawin Kościelny oraz nadanie jej rygoru natychmiastowej wykonalności - po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu,

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 573 na odcinku od km 33+230 do km 37+807 Szczawin Borowy - Suserz oraz rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 574 na odcinku od km 15+910 do km 16+093, gm. Szczawin Kościelny”

II. Określam istotne warunki dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. przed realizacją inwestycji sprawdzić czy planowane przedsięwzięcie znajduje się w kolizji z urządzeniami melioracji wodnych, takimi jak m. in. ciągi drenarskie, rowy czy rurociągi, których przerwanie mogłoby wywołać negatywny wpływ na stosunki wodne w rejonie inwestycji; w przypadku stwierdzenia konieczności przebudowy urządzeń melioracji wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 389 pkt 6 w nawiązaniu do art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 960);
2. podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
3. zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, poza obszarami zadrzewionymi;
4. zaplecze budowy oraz place techniczne zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu;

5. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn zlokalizować na terenie, do którego Inwestor posiada tytuł prawny oraz na terenie uszczelnionym (np. poprzez zastosowanie płyt betonowych), zabezpieczającym przed potencjalnym wyciekiem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego;
6. zaplecze budowy wyposażać w środki ochronne tj. materiały wychwytyjące ewentualnie rozlane substancje ropopochodne (sorbenty, maty pochłaniające), w celu minimalizacji skutków wystąpienia sytuacji awaryjnej;
7. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
8. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
9. sprzęt oraz maszyny budowlane kontrolować na bieżąco pod kątem ewentualnych wycieków paliw i innych płynów;
10. zakazuje się tankowania maszyn budowlanych oraz napraw sprzętu wykorzystywanego na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji przy wykopach, rowach i ciekach,
11. tankowanie paliwa w pracujących pojazdach oraz maszynach dokonywać poza placem budowy, natomiast jeżeli zajdzie taka potrzeba tankowanie:
 - a) prowadzić na izolowanej szczelnej powierzchni (np. mata gumowa lub płyty betonowe), na wyznaczonym i opisanym miejscu do tankowania;
 - b) zbiornik na paliwo będzie to specjalistyczny, szczelny zbiornik z systemem dystrybucyjnym, umieszczony w zamykanym szczelnym zbiorniku („zbiornik w zbiorniku”), umiejscowiony w ww. miejscu tankowania;
 - c) miejsce tankowania pojazdów wyposażać dodatkowo w sorbent (i pojemnik na zużyty sorbent), celem neutralizacji ewentualnego wycieku paliwa;
12. teren budowy wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów; odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
13. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
14. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) odpowiednio zdeponować i zagospodarować; wykorzystać do rekultywacji terenów przeznaczonych pod budowę, ewentualnie nadmiar przekazać osobom fizycznym na ich potrzeby;
15. na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu, w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
16. w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum, ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu zgody wodnoprawnej – zgodnie z art. 394 ust. 1 pkt. 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 960);
17. na etapie realizacji wodę na cele socjalno-bytowe oraz na cele budowane dostarczać beczkownikami, w szczelnych pojemnikach lub pobierać z sieci wodociągowej, na warunkach określonych z gestorem sieci;
18. na etapie realizacji zaplecze socjalno-bytowe zorganizować w oparciu o przenośne toalety (np. typu TOI-TOI) lub/i kontenery socjalne, obiekty te wyposażać w bezodpływowe zbiorniki ścieków, które opróżniać w miarę potrzeb przez wyspecjalizowaną firmę, która

- odwozić będzie ścieki do oczyszczalni ścieków (nie dopuścić do przepełnienia zbiorników);
19. prace rozbiórkowe przebudowywanych przepustów na rowach melioracyjnych lub ciekach prowadzić etapowo, w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód oraz niepowodujący zwężenia jego koryta, np. poprzez prowadzenie prac w systemie połówkowym lub poprzez wykonanie by-passu;
 20. podczas prac rozbiórkowych przebudowywanych przepustów, rowy melioracyjne lub cieki zabezpieczyć przed dostaniem się gruzu oraz innych zdemontowanych elementów przepustu do cieku lub rowu za pomocą np. podwieszenia siatki o drobnych oczkach oraz folią ochronną;
 21. umocnić dno i skarpy cieku lub rowów przed wlotem i za wylotem przepustu oraz w obrębie projektowanego wylotu sieci kanalizacji deszczowej;
 22. w przypadku naruszenia skarp i koryt cieków lub rowów po zakończeniu prac, należy je odbudować i przywrócić do stanu jak najbardziej zbliżonego do stanu sprzed rozpoczęcia prac budowlanych;
 23. na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z drogi oraz obiektów drogowych odprowadzać poprzez odpowiednie dobranie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni i kierować odpowiednio do rowów przydrożnych, gdzie ww. wody będą podlegać infiltracji lub odparowaniu, a ich ewentualny nadmiar kierować do przecinanych rowów melioracyjnych, cieków lub zbiorników na wody opadowe i roztopowe; odprowadzenie ww. wód realizować po uzyskaniu zgód wodnoprawnych oraz prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
 24. w przypadku lokalnego zastosowanie systemów kanalizacyjnych, wody opadowe i roztopowe z drogi oraz obiektów drogowych kierować do wpustów deszczowych i kanalizacji deszczowej, z której po podczyszczeniu odprowadzać do projektowanych rowów przydrożnych lub bezpośrednio do odbiorników (cieków, rowów lub zbiorników na wody opadowe i roztopowe);
 25. zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzeniu wód opadowych i roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, w przypadku dróg wojewódzkich klasy G (przedmiotowa inwestycja) wody opadowe i roztopowe mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych; w związku z powyższym przed wprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do urządzeń wodnych lub do ziemi, zamontować urządzenia podczyszczające (separatory substancji ropopochodnych, osadniki);
 26. projektowane zbiorniki retencyjne ogrodzić w celu zabezpieczenia ich przed ingerencją osób nieupoważnionych oraz przed wejściem zwierząt;
 27. dokonywać systematycznych przeglądów oraz konserwacji wewnętrznych sieci kanalizacyjnych oraz urządzeń podczyszczających ścieki (separator substancji ropopochodnych), a także regularnie usuwać zanieczyszczenia nagromadzone w urządzeniach podczyszczających, za pośrednictwem uprawnionych podmiotów w celu sprawnego działania tych urządzeń i wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych; wszelkie wykryte nieszczelności bądź awarie niezwłocznie usuwać.
 28. powstające odpady segregować i magazynować w wyznaczonych miejscach; odpady niebezpieczne przechowywać w szczelnych pojemnikach, zabezpieczających środowisko

przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych zawartych w magazynowanych odpadach. Wszystkie odpady, powstające na terenie placu budowy przekazywać uprawnionym podmiotom w celu powtórnego wykorzystania lub unieszkodliwienia;

29. na realizację oraz eksploatację inwestycji należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne, prawem wymagane;
30. bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej; kontrolę należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym specjalisty lub specjalistów posiadających wiedzę z zakresu nauk przyrodniczych; w przypadku identyfikacji gatunku podlegającego ochronie należy dokonać analizy przepisów oraz uzyskać decyzję zwalniającą z zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
31. wszelkie „pułapki” (np. wykopy) należy starannie zabezpieczyć przed wpadaniem i uwięzieniem w nich drobnych zwierząt; termin, lokalizację i sposób wykonania zabezpieczeń doprecyzuje nadzór przyrodniczy koordynujący całość prac zabezpieczających, po uwzględnieniu uwarunkowań lokalnych, występujących na gruncie;
32. przed zasypaniem wykopów, przy udziale nadzoru przyrodniczego, należy sprawdzić dno pod kątem obecności w nich zwierząt, a w przypadku stwierdzenia ewakuować je poza teren budowy, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
33. należy zamontować tymczasowe ogrodzenie dla płazów na czas budowy, w sąsiedztwie przepustów, w km ok 33+600, 35+500 i 37+590; minimalna wysokość ogrodzenia to 50 cm, z przewieszką o długości 10 cm pod kątem 45o; ogrodzenie powinno być wykonane obustronnie z elementów litych (np. geowłókniny) lub siatki o oczkach nie większych niż 5 mm; zakończenie ogrodzenia powinno zostać wykonane jako u-kształtne;
34. w przepustach w km ok 33+600, 35+500 i 37+590 należy zlokalizować przejścia dla płazów (obustronne półki o szerokości 0,5 m, nad powierzchnią wody) z obustronnymi ogrodzeniami ochronno – naprowadzającymi;
35. wycinkę drzew i krzewów oraz prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 1 września do końca lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym – ornitologicznym;
36. w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów występujących w sąsiedztwie terenu inwestycji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
37. należy wykonać nasadzenia rekompensacyjne za drzewa wymagające uzyskania zezwolenia na wycinkę;
38. odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.

III. Nie określám wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska

Przedmiotowa inwestycja nie jest zakwalifikowana jako przedsięwzięcie o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii.

IV. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1 i 10 oos.

V. Niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

VI. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Dnia 18 grudnia 2025r., Zarząd Województwa Mazowieckiego działający przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie reprezentowany przez Pana Arkadiusza Obidzińskiego, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 573 na odcinku od km 33+230 do km 37+807 Szczawin Borowy – Suserz oraz rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 574 na odcinku od km 15+910 do km 16+093, gm. Szczawin Kościelny.

Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu (1 egz. w formie papierowej + 4 egz. w wersji elektronicznej – płyta CD);
- kopię mapy ewidencyjnej w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- pełnomocnictwo.

Ponadto wnioskodawca wystąpił, w trybie art. 108 §1 k.p.a. o nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia rygoru natychmiastowej wykonalności.

Planowana inwestycja zalicza się zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.). Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowym zakresie i lokalizacji jest Wójt Gminy Szczawin Kościelny.

W związku z powyższym, na podstawie art. 64 ust. ooś - Wójt Gminy Szczawin Kościelny pismami znak OŚiOK.6220.6.2026.AW z dnia 09.01.2026r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu, z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Jednocześnie, w dniu 09.01.2026r., na podstawie art. 61 ust. 4 k.p.a., Wójt Gminy Szczawin Kościelny zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, a także o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków. W oparciu o art. 74 ust. 3a ooś, po przeanalizowaniu dokumentacji, w szczególności lokalizacji przedsięwzięcia, organ uznał, że stronami postępowania oprócz wnioskodawcy są podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, rozumianym jako przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu. Wobec faktu, iż wyznaczona w ten sposób liczba stron postępowania przekracza 10, organ zawiadamiał strony o swoich czynnościach zgodnie z art. 74 ust. 3 ooś, w trybie artykułu 49 k.p.a. Zawiadomienia dotyczące postępowania były wywieszane na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Szczawin Kościelny oraz sołectwa: Suserz oraz Szczawin Borowu Kolonia, a także zamieszczane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Szczawin Kościelny (zakładka Planowanie przestrzenne i Ochrona środowiska/Obwieszczenia, decyzje).

W dniu 16.06.2026r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem WOOS-I.4220.77.2026.MKA.3 (zmienionym postanowieniem z dnia 26.06.2026r., znak: WOOS-I.4220.77.2026.MKA.4 w zakresie nazwy przedsięwzięcia) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 573 na odcinku od km 33+230 do km 37+807 Szczawin Borowy – Suserz oraz rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 574 na odcinku od km 15+910 do km 16+093, gm. Szczawin Kościelny nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu, pismem z dnia 28 stycznia 2026 r., znak: WK.ZZŚ.4130.1.18.2026.ZG, wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 573 na odcinku od km 33+230 do km 37+807 Szczawin Borowy – Suserz oraz rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 574 na odcinku od km 15+910 do km 16+093, gm. Szczawin Kościelny nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie nie wyraził swojej opinii. Stosownie do art. 78 ust 4 oś niewydanie opinii przez ten organ w terminie 14 dni traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Dnia 17.07.2026r. tutejszy organ zawiadomieniem – obwieszczeniem zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania administracyjnego.

Analizując przedmiotowy wniosek na podstawie art. 63 ust. 1 o.o.s., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Szczawin Kościelny uwzględnił w podjęciu decyzji następujące informacje:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia.

Podstawowym elementem przedsięwzięcia jest rozbudowa dróg klasy G na długości: w ramach DW573 ok. 4,60 km, natomiast w ramach DW574 ok. 0,20 km. Celem przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 573 na odcinku od km 33+230 do km 37+807 Szczawin Borowy - Suserz oraz rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 574 na odcinku od km 15+910 do km 16+093, gm. Szczawin Kościelny” jest m. in. poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, poprawa warunków akustycznych i środowiskowych, oraz dostosowanie parametrów technicznych drogi do istniejącego i prognozowanego natężenia ruchu.

Zastosowane rozwiązania projektowe uwzględniają możliwie najmniejszą ingerencję w istniejące zagospodarowanie terenu przy zachowaniu bezpieczeństwa i komfortu zarówno uczestników ruchu jak i osób mieszkających w sąsiedztwie inwestycji.

W ramach zadania przewiduje się m. in.:

- rozbiórkę i budowę dróg wojewódzkich,
- rozbiórkę i budowę dróg powiatowych,
- rozbiórkę i budowę dróg gminnych/dróg wewnętrznych,
- rozbiórkę i budowę jezdni dodatkowych,
- rozbiórkę i budowę skrzyżowań z innymi drogami,
- rozbiórkę i budowę obiektów inżynierskich,
- rozbiórkę i budowę elementów i urządzeń drogi, m. in.: chodników, dróg dla pieszych i/lub rowerów, poboczy, przejść dla pieszych, zatok przystankowych, zjazdów, wjazdów i wyjazdów, elementów i urządzeń BRD i organizacji ruchu, oświetlenia, kanału teletechnicznego itd.,
- rozbiórkę i budowę konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie wzmocnienia podłoża, skarp nasypów i wykopów w zakresie powierzchniowym i wgłębnym,

- przebudowę lub rozbiórkę i budowę istniejącej infrastruktury technicznej,
- wykonanie kompleksowego odwodnienia drogi,
- przebudowę, przełożenie lub rozbiórkę i budowę koryt i umocnień rzek i cieków,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- kilkuset drzew i kilku hektarów terenów zadrzewionych i zakrzewionych kolidujących z projektowaną drogą
- zagospodarowanie zieleni w pasie drogowym,
- przestawienie/rozbiórkę obiektów i urządzeń kolidujących z inwestycją,
- wykonanie innych prac niezbędnych do realizacji inwestycji.

Podstawowe parametry techniczne projektowanych dróg objętych wnioskiem:

- klasa techniczna drogi: G,
- przekrój poprzeczny: 1×2,
- szerokość pasa ruchu: min. 3,50 m.

W ramach zadania przewiduje się bezpośrednie połączenie projektowanych dróg z poniższymi drogami:

- droga wojewódzka nr 573 z:
 - drogą wojewódzką nr 574,
 - drogą powiatową nr 1431W,
 - drogą powiatową nr 1457W,
 - drogą powiatową nr 1438W,
 - drogą gminną nr 140512W,
 - drogą gminną nr 140518W,
 - drogą gminną nr 140525W.
- droga wojewódzka nr 574 z:
 - drogą wojewódzką nr 573,
 - drogą powiatową nr 1433W.

W obrębie projektowanej inwestycji przewiduje się rozbiórkę i budowę odcinków dróg łączących się z projektowanym układem drogowym, rozbiórkę i budowę zjazdów, wjazdów i wyjazdów oraz budowę jezdni dodatkowych. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się przebudowę lub rozbiórkę i budowę wszystkich zinwentaryzowanych i niezinwentaryzowanych sieci kanalizacyjnych, gazowych, elektrycznych i specjalnych kolidujących z projektowanym układem drogowym do 300 m od granicy przewidywanego terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. W dokumentacji projektowej przewiduje się rozbiórkę i budowę obiektów inżynierskich w ciągu projektowanych dróg. W ramach odwodnienia projektowanej drogi przewiduje się wykonanie:

- kompleksowego odwodnienia drogi;
- przebudowę, przełożenie lub rozbiórkę i budowę, reprofilację, profilowanie, oczyszczanie koryt i umocnień rzek i cieków do 300 m od granicy przewidywanego terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie;
- wykonanie systemu rowów drogowych, przepustów i obiektów inżynierskich;
- wykonanie systemu kanalizacji deszczowej i drenaży wraz z wylotami;
- dostosowanie systemu odwodnienia i melioracji do potrzeb odwodnienia drogi;
- wykonanie niezbędnych obiektów i urządzeń wodnych oraz melioracji, w tym m.in.: systemów oczyszczających, pompujących, retencyjnych, infiltracyjnych (takich jak rowy, zbiorniki itp.) i innych.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na pograniczu wodnym Środkowej Wisły, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Osetnica do Dopływu z Bud Kaleńskich o kodzie RW200010275445 oraz (JCWP) Przysowa o kodzie RW2000102724499. JCWP Osetnica do Dopływu z Bud Kaleńskich stanowi silnie zmienioną część wód (SZCW). Zlewnia jest monitorowana. Ocena stanu wykazuje zły stan ogólny, słaby potencjał ekologiczny

oraz dobry stan chemiczny. Z oceny ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego wynika, że jest zagrożona. Celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla ww. JCWP zostało ustanowione odstępstwo na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych, związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: fosfor ogólny, fosforany, OWO; EFI+PL/ IBI_PL. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

JCWP Przysowa posiada status naturalnej części wód o ogólnym złym stanie. Jest to część wód ze złym stanem ekologicznym oraz stanem chemicznym poniżej dobrego. JCWP jest monitorowana. Osiągnięcie celów środowiskowych dla wskazanej części wód oceniono jako zagrożone. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz osiągnięcie stanu chemicznego dla złagodzonych wskaźników [benzo(g,h,i)perylen(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników stan dobry. Dla przedmiotowej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe w zakresie wskaźników: BZT5, azot ogólny, azot azotanowy, OWO, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, MIR, MMI, EFI+PL/IBI_PL, fluoranten(w), bromowane difenyletery(b), rtęć(b), heptachlor(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE brakiem możliwości technicznych (w tym niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Dla przedmiotowej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych wdraża się zestaw działań podstawowych obejmujących ograniczenie zanieczyszczeń rozproszonych z rolnictwa oraz poprawę warunków dla obszarów chronionych. Działania uzupełniające to edukacja i informacja, aktualizacja programu ochrony środowiska oraz kształtowanie stosunków wodnych w zlewni JCWP.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych, zwanej dalej JCWPd, oznaczonym kodem PLGW200063 oraz GW200047. Dla ww. obszaru JCWPd stan chemiczny, ilościowy oraz ogólny określono jako dobry. Presje determinujące stan JCWPd to presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem. W przedmiotowej JCWPd występuje chemiczna presja determinująca stan wód. Osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Przedmiotowa JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych wdraża się zestaw działań: ustanowienie obszaru chronionego zbiornika wód śródlądowych (GZWP) oraz wsparcie działań organów administracji w zakresie ustanowienia obszarów ochronnych GZWP. Teren inwestycji znajduje się w granicach nieudokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 o nazwie „Subniecka warszawska”.

Z uwagi na głębokość zalegania pierwszego poziomu wód gruntowych (lokalnie w obrębie dolin cieków i obniżen terenu można spodziewać się płytkiego występowania wód gruntowych, do 2 m p.p.t.) dopuszcza się możliwość czasowego odwodnienia głębszych wykopów (pod posadowienie obiektów inżynierskich - przepustów). Głębokość planowanych wykopów nie powinna przekraczać 3 m p.p.t., a woda z wykopów odprowadzana będzie za pomocą igłofiltrów lub pomp. Odwodnienie będzie miało charakter czasowy i wykonane będzie wyłącznie w okresie realizacji prac poniżej poziomu wód gruntowych. Po ich zaprzestaniu zwierciadło tych wód powróci do naturalnego kształtu. Wody z odwodnienia wykopów

odprowadzane będą do przydrożnych rowów lub powierzchniowo w otoczeniu realizowanych prac (w porozumieniu z właścicielami terenów) na infiltrację do gruntu.

Największy potencjał zagrożeń niesie ze sobą konieczność realizacji prac w otoczeniu koryt przekraczanych cieków. Wynikać to będzie z rozbiórki istniejących i budowy nowych obiektów inżynierskich. Istniejące przepusty nie posiadają odpowiednich parametrów technicznych i wytrzymałościowych, a pod wpływem czasu użytkowania nastąpiła ich degradacja. Obiekty te przewidziano do całkowitej rozbiórki. Rozbiórcie podlegać będą wszystkie elementy istniejących obiektów inżynierskich - do poziomu spodu ław fundamentowych na których oparto ich konstrukcje. W przypadku rozkuwania konstrukcji przepustów podwieszane będą pod obiektem kurtyny uniemożliwiające przedostawanie się gruzu do koryta ciek. W miarę potrzeb ustawione zostaną tymczasowe rusztowania zabezpieczające wraz z pomostami roboczymi (przy czym ze względu na niewielkie rozmiary omawianych przepustów, a przez to ułatwiony dostęp do obiektów dla pracowników budowlanych stosowanie tego typu rozwiązań może nie być konieczne). Ewentualne pomosty robocze powinny zapewniać pracownikom swobodny dostęp do demontowanego elementu. W czasie wykonywania robót wszelkie powstające odpady zostaną na bieżąco usuwane. Prace związane z realizacją przepustów, realizowane będą z zachowaniem przepływu w ciekach. Prace te wykonane zostaną w systemie półowkowym lub przy wykorzystaniu by-passu.

Powierzchnia przeznaczona pod plac lub place budowy będzie ograniczona do niezbędnego minimum, w jego granicach nie planuje się mycia pojazdów, maszyn czy urządzeń budowlanych. W przypadku tankowania pojazdów i sprzętu budowlanego, czynności te będą wykonywane w wyznaczonych miejscach wyłożonych szczelnie płytami betonowymi i wyposażonych w sorbent lub z zastosowaniem rozkładanych mat zabezpieczających środowisko gruntowo-wodne. W celu ograniczenia oddziaływania na środowisko, roboty przy wykopach będą wykonane w jak najkrótszym czasie, po którym nastąpi uporządkowanie terenu. Wszelkiego rodzaju substancje, które mogą wpłynąć na jakość gruntu, a które mogą znaleźć się na zapleczu budowy (np. oleje, smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) będą magazynowane w szczelnych i zamykanych pojemnikach, najlepiej fabrycznych, w których zostały dostarczone przez producenta. Jeśli wykonawca zdecyduje się na tankowanie sprzętu budowlanego na terenie budowy to będzie zobowiązany do wykonywania tego w odległości minimum 50 m od ciek, w wydzielonym do tego celu miejscu, na szczelnym podłożu lub z zastosowaniem mat zapobiegających przenikaniu do gruntu ewentualnie rozlanego paliwa. Miejsce tankowania maszyn będzie wyposażone w sorbent. Wymogi dotyczące parkowania sprzętu budowlanego nie dotyczą maszyn, których czas przygotowania do pracy lub demontaż przekracza 2 - 3 godziny. W takim przypadku bezcelowe jest codzienne ich montowanie i demontowanie. Nie przewiduje się by w pobliżu analizowanego odcinka drogi powstał węzeł betoniarski czy wytwórnia mas bitumicznych. Tego typu materiały będą dowożone na bieżąco na plac budowy. Nie przewiduje się długotrwałego magazynowania tego typu substancji, gdyż będą one w miarę możliwości od razu wbudowywane w obiekt. Materiały wykorzystywane do realizacji inwestycji będą materiałami powszechnie wykorzystywanymi do budowy dróg i mostów na terenie kraju. Są to substancje obojętne dla środowiska wodnego, w związku z tym nie przewiduje się możliwości zanieczyszczenia wód powierzchniowych w sytuacjach kontaktu wód z elementami konstrukcyjnymi przepustów. Na etapie realizacji inwestycji planuje się realizację zapleczy budowy na potrzeby realizacji obiektów inżynierskich poza bezpośrednim sąsiedztwem koryt cieków, jednak w miejscach tych może się znaleźć niezbędna infrastruktura i maszyny. Zapotrzebowanie na wodę podczas budowy pokryje istniejąca sieć wodociągowa lub woda będzie dowożona na plac budowy za pomocą dostosowanych do tego celu pojazdów. W fazie realizacji inwestycji na terenie zaplecza technicznego powstawać będą ścieki bytowe. Plac budowy będzie wyposażony w przenośne sanitariaty, kontenery zaplecza socjalnego. Ścieki bytowe będą okresowo odbierane przez firmę serwisową świadczącą usługi w tym

zakresie. Nie przewiduje się długotrwałego okresu realizacji prac budowlanych, tak więc nie przewiduje się powstania znaczących ilości ścieków. Zakłada się, że maksymalnie będzie powstawało około 2,5 m³ ścieków bytowych na dobę. Droga nie generuje ścieków technologicznych, na etapie budowy również nie będą generowane ścieki technologiczne. Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Wytworzone odpady w pierwszej kolejności poddane będą odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk nie będzie możliwy - unieszkodliwianiu. Odbiorem odpadów będą zajmowały się osoby, które prowadzą odzysk odpadów i mają stosowne zezwolenia w tym zakresie. Miejsce prowadzenia prac budowlanych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z poboczy pasa drogowego.

Na etapie realizacji inwestycji przemieszczeniu ulegną masy ziemne pochodzące z ewentualnych wykopów pod planowaną infrastrukturę podziemną, posadowienie konstrukcji drogi i realizację obiektów inżynierskich. Masy ziemne będą selektywnie wybierane i na czas budowy będą ułożone w pryzmy. Po zakończeniu tych prac część gruntów mineralnych zostanie wykorzystana do przykrycia infrastruktury oraz kształtowania powierzchni terenu. Prace ziemne będą ograniczone wyłącznie do etapu realizacji inwestycji, z uwagi na długość budowanego odcinka oraz ukształtowanie terenu, będą miały stosunkowo niewielki zakres. Z uwagi na możliwość występowania na przebiegu drogi gruntów organicznych (zwłaszcza w dolinach cieków) dopuszcza się lokalne wymiany lub wzmocnienie gruntu. W celu ograniczenia zakresu prac ziemnych w rejonie lokalizacji obiektów inżynierskich (przepusty) dopuszcza się wykonanie tymczasowych platform roboczych wygradzonych ściankami szczelnymi. Powyższe umożliwi bezpieczne prowadzenie robót i ograniczenie ingerencji w przypowierzchniowe warstwy gruntu do niezbędnego minimum. Powstałe wskutek rozbiórki nawierzchni istniejących dróg odpady będą obojętne dla środowiska i będą gromadzone w sposób ograniczający ich rozprzestrzenianie. Etap prac rozbiórkowych będzie krótkotrwały i poprzedzać będzie bezpośrednio realizację układu drogowego w kształcie opisanym w niniejszej Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji planowana jezdnia będzie odwadniana w większości powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych, gdzie wody będą podlegać infiltracji lub odparowaniu, a ich ewentualny nadmiar odpływać może do przecinanych rowów melioracyjnych, cieków i zbiorników na wody opadowe i roztopowe. W przypadku lokalnego zastosowanie systemów kanalizacyjnych wody odprowadzane do odbiornika za ich pośrednictwem, będą musiały spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311). Wody z części układu drogowego mogą być zbierane poprzez pochylenia poprzeczne do projektowanych ścieków przykrawężnikowych i następnie poprzez spadki podłużne skierowane zostaną do projektowanych wpustów ulicznych z częścią osadczą, gdzie przykanalikami zostaną ujęte w projektowany odcinek kanalizacji deszczowej, którym to dalej podczyszczone wody odprowadzone zostaną do projektowanych rowów przydrożnych trawiastych lub bezpośrednio do odbiorników (cieków, zbiorników na wody opadowe i roztopowe).

Na terenie przeznaczonym do zagospodarowania występują urządzenia melioracji wodnej. Zmiana sposobu użytkowania terenu może wiązać się ze złożeniem przez Inwestor do właściwego Zarządu Zlewni wniosku o wydanie decyzji na wykonanie przebudowy bądź rozbiórki ww. urządzeń w granicach terenu inwestycji.

Analiza materiału dowodowego, w tym KIP oraz uzgodnienia przedsięwzięcia dokonane przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody

Polskie nie wykazały niekorzystnego wpływu na wody podziemne czy powierzchniowe w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji, w tym zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13, z późn. zm. – zwanej dalej „uop”). Jedynie południowy fragment drogi stanowi granicę Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Przysowy, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Uchwała Sejmiku Województwa Mazowieckiego nr 225/23 z dnia 19 grudnia 2023 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Przysowy (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2023, poz. 15113). Zgodnie z § 3, ust. 1 pkt. 1 ww. uchwały w obszarze zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 uop zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

W związku z tym, że planowane działania mają na celu rozbudowę drogi wojewódzkiej, która w myśl zapisów art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2026 r. poz. 399) jest inwestycją celu publicznego - znajduje się przesłankę na zastosowanie ww. odstępstwa od zakazu.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003, znajduje się w odległości ok. 1,0 km od planowanej inwestycji. Najbliższe siedlisko przedmiotów ochrony (podróżniczek *Luscinia svecica*, gęgawa *Anser anser*) znajduje się w odległości ok. 1,50 km na południe od planowanej inwestycji.

Planowany przebieg drogi wojewódzkiej po dostosowaniu jej do wymaganej szerokości, nośności i po korekcie geometrii nie będzie nowym elementem w krajobrazie i nie zaburzy w sposób istotny struktury krajobrazu i nie wpłynie na jego negatywny odbiór. Planowany układ komunikacyjny poprowadzony zostanie w większości w istniejącym śladzie DW573 i DW574. W celu realizacji inwestycji niezbędne jest usunięcie drzew i krzewów. Wycinki zostaną ograniczone do niezbędnego minimum. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykonana została inwentaryzacja przyrodnicza w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji (bufor 2×50 m) w zakresie szaty roślinnej oraz grzybów i porostów. Inwentaryzację przeprowadzono w sierpniu 2024r. metodą marszrutową. Spisy gatunków roślin, mszaków oraz porostów zrealizowano w różnych typach roślinności oraz na występujących drzewach. Lokalizację wyznaczano za pomocą GPS. W trakcie badań odnotowano łącznie: 147 gatunków roślin, 12 gatunków mszaków, 13 gatunków porostów, które zaprezentowano w rejestrze tabelarycznym.

Inwentaryzacja przyrodnicza fauny została wykonana na obszarze planowanych do rozbudowy dróg wojewódzkich nr 573 oraz 574 oraz w buforze 250 m od ich granic. W zależności od grupy systematycznej obserwacje terenowe dotyczyły różnych stadiów życiowych (osobniki dorosłe, wylinki, szczątki szkieletu) i dowodów obecności na badanym terenie: ślady (m.in. sierść, pióra, wylinki, żerowiska, żeremie, poroża, ekstrementy) lub tropy. Z wyników obserwacji stworzono rejestry tabelaryczne oddzielnie dla gadów i płazów, ptaków, ssaków w tym osobno dla nietoperzy.

Biorąc pod uwagę zakres i stopień przekształcenia miejsca inwestycji oraz jego otoczenia uznano (za stanowiskiem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie), że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne. Realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i

integralność ww. obszaru Natura 2000 oraz na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

Organ analizował zaproponowane warianty przedsięwzięcia. Ze względu na fakt, że przedsięwzięcie dotyczy przebudowy odcinków istniejących dróg wojewódzkich wariantowanie przedsięwzięcia jest ograniczone i sprowadza się do wariantu zerowego (niepodejmowania przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg wojewódzkich) oraz wariantu inwestorskiego. Wariant zerowy zakłada pozostawienie istniejących dróg i ich nawierzchni w stanie aktualnym. Wariant ten uwzględnia jedynie doraźne naprawy nawierzchni drogi, polegające na uzupełnianiu ubytków w jezdni, bez niwelacji nierówności powstałych na nawierzchni wskutek poruszania się po niej pojazdów. Wariant ten nie pozwoli na korektę istniejących skrzyżowań i zwiększenie przepustowości drogi, zmierzających do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu. Wariant ten reprezentuje sytuację, w której ruch odbywa się w dalszym ciągu po istniejącej drodze o złym stanie technicznym. W takim przypadku, nastąpi utrzymanie się negatywnego oddziaływania istniejącej drogi, ze względu na zwiększony czas przejazdu pojazdów oraz brak płynności ruchu. Obecność nierówności na części nawierzchni powodować będzie zwiększoną liczbę operacji hamowania i przyspieszania pojazdów, wynikającą z chęci ominięcia przeszkód przez kierowców lub chęci jak najwolniejszego ich pokonania, obniżającego prawdopodobieństwo uszkodzenia pojazdów. Działania takie powodować będą zwiększoną emisję hałasu i większą emisję zanieczyszczeń do atmosfery. Ponadto w wyniku dalszej degradacji nawierzchni zwiększy się prawdopodobieństwo wystąpienia kolizji drogowych.

Wariant inwestorski przedstawiony w orzeczeniu niniejszej decyzji jest najkorzystniejszy również dla środowiska. Emisja do środowiska w trakcie realizacji będzie miała charakter krótkotrwały i przejściowy. Eksploatacja przedsięwzięcia po przebudowie poprawi płynność ruchu drogowego i zwiększy jego bezpieczeństwo, zmniejszając jednocześnie emisję do środowiska gazów i pyłów oraz hałasu.

Niniejszej decyzji, zgodnie z wnioskiem, nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny. Proces rozbudowy dróg od uzyskania kompletnej dokumentacji po procedury przetargowe i wykonawstwo są długi i czasochłonny. Szybka realizacja zaplanowanej rozbudowy dróg wojewódzkich 573 i 574, która ma na celu poprawienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego oraz korzystniejsze oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska - leży w interesie społecznym, dlatego też tutejszy organ przychylił się do wniosku w tym zakresie.

Zgromadzony materiał dowodowy w niniejszej sprawie jest kompletny, prawidłowy, merytorycznie uzasadniony i logiczny, zawiera wszystkie elementy i dane, których zgromadzenie było warunkiem na poczynienie właściwych ocen w zakresie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Reasumując, uznano w oparciu o przedłożoną KIP oraz pozytywne opinie organów uzgadniających wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia, że zaproponowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, zapewnią ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b, tejże ustawy.

2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.

4. Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, za pośrednictwem Wójta Gminy Szczawin Kościelny, w terminie 14 dni od daty doręczenia. Na podstawie art. 127a Kodeks Postępowania Administracyjnego strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję w formie oświadczenia. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Jednocześnie informuję, że niniejszej decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności na podstawie art. 108 § 1 k.p.a. Oznacza to, że decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, a wniesienie odwołania nie wstrzymuje jej wykonania.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Zarząd Województwa Mazowieckiego działający przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie reprezentowany przez Pana Arkadiusza Obidzińskiego,
2. Strony postępowania zawiadomione w trybie art. 49 ustawy kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zawiadomione ustawy ooś poprzez obwieszczenie (wywieszono: BIP Urzędu Gminy Szczawin Kościelny, tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Szczawin Kościelny oraz tablica ogłoszeń sołectwa: Suserz i Szczawin Borowy Kolonia),
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu, ul. Ekonomiczna 6, 99-400 Łowicz,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie, ul. Bierzewicka 67, 09-500 Gostynin,

Sporządził: A. Wiliński