

# DOKUMENTACJA TECHNICZNA

## DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Nazwa opracowania:	<b>PRZEBUDOWA DRogi WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI SWOBODA</b>
Branża:	DROGOWA
Adres obiektu:	gm. Szczawin Kościelny; m. Swoboda
Nr ewid. działek:	dz. nr 60 - obręb Swoboda; dz. nr 143/3 - obręb Witoldów
Inwestor:	<b>GMINA SZCZAWIN KOŚCIELNY</b>
Adres Inwestora:	ul. Jana Pawła II 10 09-550 Szczawin Kościelny

### OPRACOWAŁ:

Projektant:	mgr inż. Tomasz Holc	LOD/0700/PWOD/07	
-------------	----------------------	------------------	--

**L U T Y 2 0 2 3**

## SPIS TREŚCI

- CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY ..... str. 4 – 8

- ZAŁĄCZNIKI

- CZEŚĆ RYSUNKOWA

PLAN SYTUACYJNY ..... RYS. NR 1

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ..... RYS. NR 2

PRZEKRÓJ NORMALNY ..... RYS. NR 3

# **CZEŚĆ OPISOWA**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt p.n.:

„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI SWOBODA”

Zakres projektu obejmuje:

- miejscowe uzupełnienie brakującej podbudowy
- ułożenie warstwy wzmacniającej z kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej,
- wykonanie poboczy

## 2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

## 3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Szczawin Kościelny, dz. nr 60 - obręb Swoboda; dz. nr 143/3 - obręb Witoldów.

## 4. Ochrona konserwatorska.

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej. Działka na której realizowana będzie inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków.

## 5. Zagrożenia i wpływ na środowisko.

Charakter i zakres planowanych prac nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Inwestycja nie narusza granic terenów Natura 2000 i tym samym nie będzie na nie negatywnie oddziaływała.

W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew.

## **6. Stan istniejący**

Przebudowywana droga wewnętrzna zlokalizowana jest na działkach drogowych należących do gminy Szczawin Kościelny. Inwestycja położona jest w południowej części gminy. Projektowany odcinek drogi wewnętrznej biegnie od połączenia z drogą gminną 140537W w kierunku zachodnim na dł. 530m. W sąsiedztwie pasa drogowego występują działki rolne na których zlokalizowane są pola uprawne oraz rzadka zabudowa zagrodowa. Przebudowywany odcinek drogi posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym (budowlanym) o szerokości ~3,0m. Na działce drogowej zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne w postaci:

- kabla energetycznego
- napowietrznych linii energetycznych

## **7. Układ projektowany**

### **7.1. Dane projektowe**

Droga wewnętrzna:

- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – 30km/h
- nawierzchnia z betonu asfaltowego szer. 3,0m
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego – 0,50m
- długość odcinka przebudowywanej drogi – 0,530km

### **7.2. Dane o terenie**

DZIAŁKA NR 60:

- pow. działki drogowej nr - 5084m<sup>2</sup>
- pow. obiektów budowlanych (naw. asfaltowa drogi) – 3006m<sup>2</sup>
- zmniejszenie naturalnej retencji terenowej – 59% wyłączonej powierzchni nieruchomości z powierzchni biologicznie czynnej.

DZIAŁKA NR 143/3:

- pow. działki drogowej nr - 2280m<sup>2</sup>
- pow. obiektów budowlanych (naw. asfaltowa drogi) – 1152m<sup>2</sup>
- zmniejszenie naturalnej retencji terenowej – 50% wyłączonej powierzchni nieruchomości z powierzchni biologicznie czynnej.

### **7.3. Warunki gruntowo - wodne**

Na podstawie wykonanych odkrywek sprzętem mechanicznym na głębokość ~1,0m stwierdzono górną warstwę z kruszywa naturalnego, łamanego (budowlanego) z domieszką gruzu gr. ~20cm ułożoną na warstwie gliny piaszczystej. Wody gruntowej nie stwierdzono. Na podstawie w/w odkrywek można przyjąć:

- kategoria geotechniczna - I
- warunki gruntowo – wodne – proste

### **7.4. Geometria pozioma**

Geometria pozioma przebudowywanej drogi przebiega po śladzie zbliżonym do istniejącej nawierzchni. Początek przebudowywanego odcinka znajduje się na krawędzi istniejącej jezdni asfaltowej, natomiast koniec 530 m od tego miejsca w kierunku zachodnim. Jako połączenie z drogą gminną należy wykonać zjazd ( wg. odrębnego opracowania) połączony z krawędzią istniejącej jezdni łukami o promieniu 5,0m. Droga po przebudowie będzie posiadała nawierzchnię asfaltową szerokości 3,0m. oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego szerokości po 0,50m. Spadki poprzeczne drogi należy wykonać jako daszkowe 2%, poboczy 8%. Istniejące zjazdy zostaną wykonane częściowo w nawierzchni z kruszywa łamanego (na szerokości poboczy) oraz jako gruntowe do granicy pasa drogowego.

**Projektowana droga spełnia wymagania określone dla dróg pożarowych.**

### **7.5. Profil podłużny**

Profil podłużny drogi zostanie wyprofilowany i wyrównany sprzętem mechanicznym. Niweleta zostanie wyniesiona równomiernie o grubość projektowanych warstw ~20cm. W rejonie połączenia drogi wewnętrznej z drogą gminną niweleta zostanie dostosowana do rzędnych krawędzi istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni.

## **8. Projektowana konstrukcja**

### **Konstrukcja jezdni:**

- warstwa z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm,
- ułożenie warstwy górnej z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5mm gr. 15cm,

- wyrównanie wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem sprzętem mechanicznym istniejącej nawierzchni z kruszywa naturalnego (budowlanego), która będzie stanowiła podbudowę pod projektowane warstwy konstrukcyjne

#### **Konstrukcja w miejscu uzupełnienia podbudowy:**

- warstwa z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm,
- ułożenie warstwy górnej z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5mm gr. 15cm,
- ułożenie warstwy dolnej z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5mm gr. 15cm,
- stabilizacja kruszywa naturalnego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm

**Warstwę z kruszywa łamanego należy ułożyć z poszerzeniem obustronnym po min. 10cm w stosunku do szerokości warstwy asfaltowej. Pomiędzy warstwami stosować skropienie emulsją asfaltową.**

### **9. Pobocza**

Wzdłuż drogi należy wykonać obustronne pobocza, przez ułożenie warstwy z kruszywa naturalnego gr. 10cm oraz łamanego gr. 15cm, na szerokości po 0,50m. Pobocza wykonać ze spadkiem poprzecznym 8%. Teren przy poboczach należy odpowiednio wyprofilować.

### **10. Odwodnienie**

Wody opadowe zostaną odprowadzone według stanu istniejącego, na przyległy teren zielony w granicy pasa drogowego. W miejscach gdzie teren zielony przerasta nad istniejącą nawierzchnię należy go wyrównać (ściąć) tak aby umożliwić spływ wód deszczowych z korony drogi. Wody opadowe nie będą spływały na teren przyległy. Woda będzie rozsączała się w poboczach oraz spływała spadkiem podłużnym wzdłuż drogi.

### **11. Uzbrojenie terenu**

W miejscu istniejącego kabla energetycznego na odcinku od pik. 0+406 do końca opracowania pik. 0+530km prace prowadzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w **Uzgodnieniu nr EOP/KD/7/2023/01/05674 i załączniku graficznym.**

W pik. 0+012km, 0+228km, 0+422,5km w poprzek drogi przebiega napowietrzna linia energetyczna. Linia przebiega na wysokości ponad 8,0m nad poziomem projektowanej nawierzchni drogi. W związku z powyższym zachowana jest skarania pionowa. Pomimo, iż skrajnia drogi jest zachowana

prace w rejonie przewodów napowietrznych należy prowadzić uważnie, ograniczając do niezbędnego minimum użycie sprzętu mechanicznego.

## **12. Przebieg i opis planowanych robót budowlanych**

Roboty budowlane należy rozpocząć od wytyczenia pasa drogowego i osi projektowanej nawierzchni drogi.

Należy uzupełnić brakującą podbudowę. Istniejącą nawierzchnię należy wyprofilować przy użyciu równiarki oraz dogęścić walcem gładkim wibracyjnym. Po zagęszczeniu należy ułożyć rozkładarką warstwę wzmacniającą z kruszywa łamanego gr. 15cm oraz po skropieniu jej emulsją asfaltową ułożyć warstwę z betonu asfaltowego gr. 5cm. Następnie należy wykonać obustronne pobocza z kruszywa łamanego wraz z wyprofilowaniem terenu przyległego. Po wykonanych robotach teren w pasie drogowym należy oczyścić uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

Roboty w miejscu istniejącego kabla energetycznego prowadzić metoda ręczną zgodnie z uzgodnieniem.

## **13. Uwagi**

**Po przebudowie dogi należy wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.**

**Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Specyfikacje Techniczne. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty i atesty.**

Opracował:

# **ZAŁĄCZNIKI**

Łódź, 17 grudnia 2007 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/4904/757/07  
sygn. akt. KK/D/7131-2/700/07

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
n a d a j e**

**Panu Tomaszowi Holcowi**

magistrowi inżynierowi  
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwozie niniejszej decyzji

**U Z A S A D N I E N I E**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Holc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIB  
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Tomasz Holc jest upoważniony do:

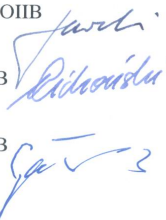
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka



Otrzymują:

1. Tomasz Holc  
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25  
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
ŁOD-DUB-DZL-6SI \*

Pan Tomasz HOLC o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8272/08  
adres zamieszkania ul. Wiejska 5, 99-300 Kutno  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-15 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
ŁOD-CXS-6CW-RPY \*

Pan Tomasz HOLC o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8272/08  
adres zamieszkania ul. Wiejska 5, 99-300 Kutno  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-22 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Od Energa-Operator SA Oddział w Płocku  
Dział Dokumentacji Energetycznej Kutno

Do Gmina Szczawin Kościelny  
Ul. Jana Pawła II 10  
09-550 Szczawin Kościelny

T 24 368-82-73

Znak EOP/KD/7/2023/01/05674  
Dot. Uzg. branżowego oraz wydania warunków  
technicznych na sposób zabezpieczenia istniejącej  
infrastruktury elektroenergetycznej.

Gostyńin, 6 lutego 2023 roku

**Uzgodnienie nr EOP/KD/7/2023/01/05674**

*(wystawione tylko w formie elektronicznej)*

W nawiązaniu do zgłoszenia, które wpłynęło do ENERGA-OPERATOR SA, uzgadniamy złożony projekt zagospodarowania terenu oraz jednocześnie ustalamy warunki techniczne na sposób zabezpieczenia istniejącej sieci ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku w związku z opracowywaną dokumentacją, dotyczącą projektowanej przebudowy drogi wewnętrznej w m. Swoboda, gm. Szczawin Kościelny, dz. 60.

1. Prace budowlane w obrębie w/w linii elektroenergetycznych należy prowadzić z uwzględnieniem wymagań Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
2. W zakresie przebudowywanej drogi występują skrzyżowania poprzeczne oraz podłużne z istniejącą podziemną infrastrukturą energetyczną niskiego napięcia. Prace ziemne prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz w przypadku korytowania drogi, wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia rzeczywistej głębokości istniejących kabli nN 0,4kV. Kolidujące miejsca oraz zbliżenia powinny być wytyczone i zlokalizowane w terenie przed przystąpieniem do robót ziemnych. Zachować odległość pionową między ist. kablami nN 0,4kV, a przebudowywaną drogą nie mniejszą niż wymagana normą N-SEP-E-004.
3. Według posiadanej przez nas dokumentacji technicznej elektroenergetyczne kable nN 0,4kV ułożone w pasie drogi wewnętrznej zabezpieczone są rurami osłonowymi.
4. W zakresie prac występują zbliżenia i skrzyżowania z linią napowietrzną nN 0,4kV oraz SN 15kV. W przypadku pracy z użyciem sprzętu zmechanizowanego w odległości mniejszej niż 3m od przewodów linii nN 0,4kV lub 5m od przewodów linii SN 15kV, prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac, po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu z ENERGA Operator SA Oddział w Płocku – Dział Zarządzania Eksploatacją w Kutnie. W tym zakresie prace przy zbliżeniu/skrzyżowaniu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych obowiązującą na terenie działania Energa Operator SA.
5. Należy zachować odległości pionowe między przebudowywaną drogą, a istniejącymi przewodami linii napowietrznych nn 0,4kV lub SN 15kV nie mniejsze niż podane w normie PN-E-05100.
6. Harmonogram niezbędnych wyłączeń linii energetycznych na czas prac, należy uzgadniać pisemnie z dwutygodniowym wyprzedzeniem – dla sieci nn 0,4kV oraz trzydziestodniową – dla sieci SN 15kV w ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku – Rejon Dystrybucji Kutno, Dział Zarządzania Eksploatacją, wysyłając zgłoszenie na adres pr\_kutno@energa-operator.pl W piśmie należy powołać się między innymi na znak naszego pisma tj. EOP/KD/7/2023/01/05674.

T 801 404 404  
F +48 58 767 43 50

Regon 190275904-00075  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Płocku  
ul. Wyszogrodzka 106, 09-400 Płock

plock@energa-operator.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 03 1240 5282 1111 0000 4890 1404  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



7. Zapewnić zjazd z przebudowywanej drogi do słupowej stacji transformatorowej nr T741223 „Swoboda” (zaznaczono na PZT).
8. Zastrzegamy sobie możliwość wejścia w teren i rozebrania a następnie odbudowy nawierzchni w przypadkach awaryjnych.
9. Po wykorytowaniu zabrania się poruszania ciężkiego sprzętu z uwagi na możliwość osłabienia lub uszkodzenia izolacji kabli elektroenergetycznych.
10. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:  
3 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,  
5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV.
11. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań z infrastrukturą energetyczną podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez ENERGA OPERATOR SA Oddział w Płocku – Rejon Dystrybucji Kutno, Dział Zarządzania Eksploatacją .
12. Koszty napraw i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Energa-Operator SA Oddział w Płocku w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.

**Uzgodnienie traci ważność w wypadku, gdy:**

1. Inwestor nie zrealizuje projektu w okresie 2 lat.
2. Dokona się zmiany projektowanych urządzeń lub ich trasy bez uzgodnienia z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Płocku.

Integralną część uzgodnienia stanowią załączniki mapowe z naniesioną infrastrukturą elektroenergetyczną.

Przygotował: Kamil Waszkowski

Załączniki:  
1 egz. załącznika mapowego  
Faktura za usługę (wysyłka listem poleconym)

Z poważaniem  
Kleofanek  
Dział Dokumentacji Energetycznej Kutno  


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1530.2022
Miejscowość	SWOBODA, WITOLDÓW
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator 140405 2
	Nazwa SZCZAWIN KOŚCIELNY
Obręb ewidencyjny	Identyfikator 0044
	Nazwa WITOLDÓW
	Identyfikator 0036
	Nazwa SWOBODA
Arkusze mapy	7.175.08.13.2.2, 7.175.08.13.2.4, 7.175.08.14.1.3
Skala mapy	1 : 500
Dotyczy działek nr	Wg zakresu
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich Układ 2000
	Wysokości PL EVRF 2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	— — — — —

02.12.2022

*Michał Uliński*  
Data oraz imię i nazwisko osoby, która opracowała mapę

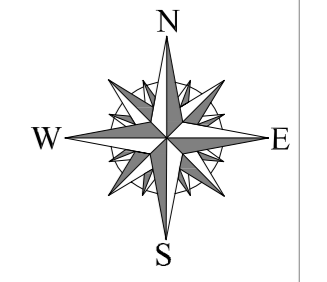
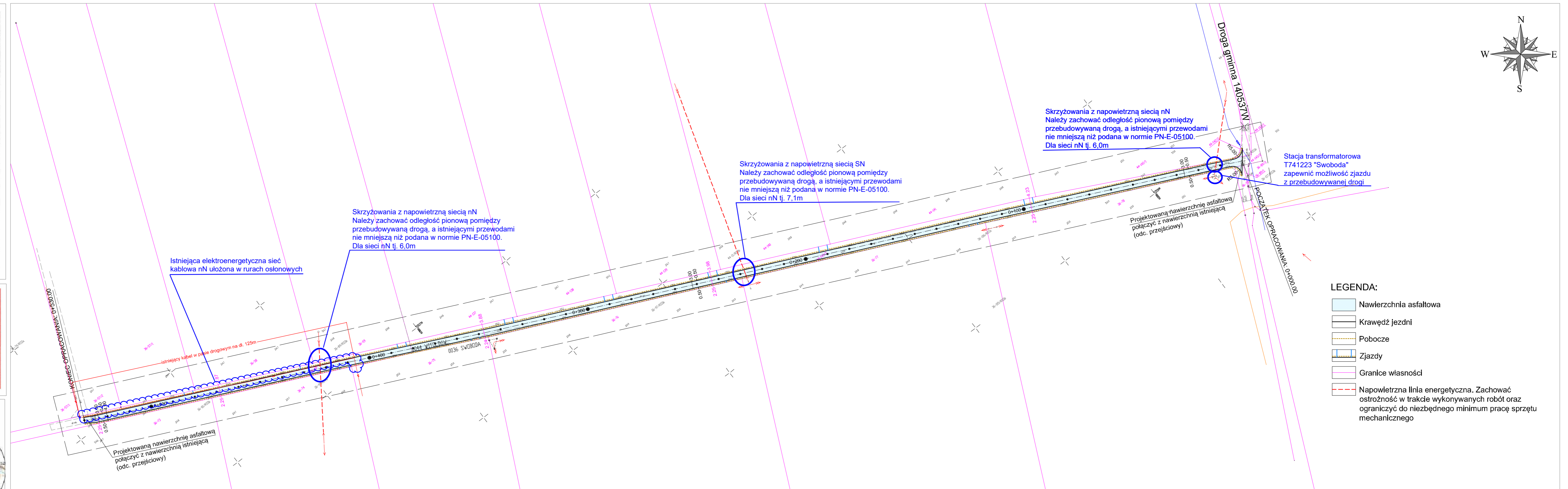
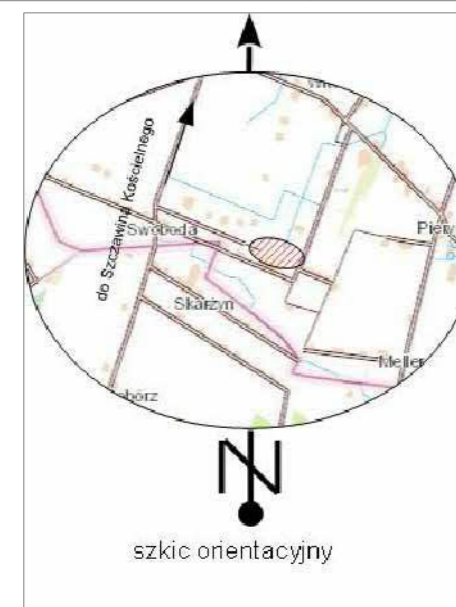
02.12.2022

*mgr inż. Jan Uliński*  
Geodeta uprawniony  
Nr zaaw. 2082

**GEO-INWEST**  
USŁUGI GEODEZYJNE Michał Uliński  
09-500 Gostynin, ul. Wojska Polskiego 27  
tel./fax: 024-235-51-95, tel.: 506-566-500, 508-541-151  
NIP: 971-063-55-92, REGON: 140819332  
e-mail: geo.inwest@wp.pl

Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis kierownika prac geodezyjnych

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1530.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Gostyniński
Wykonawca prac geodezyjnych	GEO-INWEST USŁUGI GEODEZYJNE Michał Uliński
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr dn. jęko: 1530.2022.1 z dnia 15.12.2022r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Jan Uliński Nr uprawnień 2082



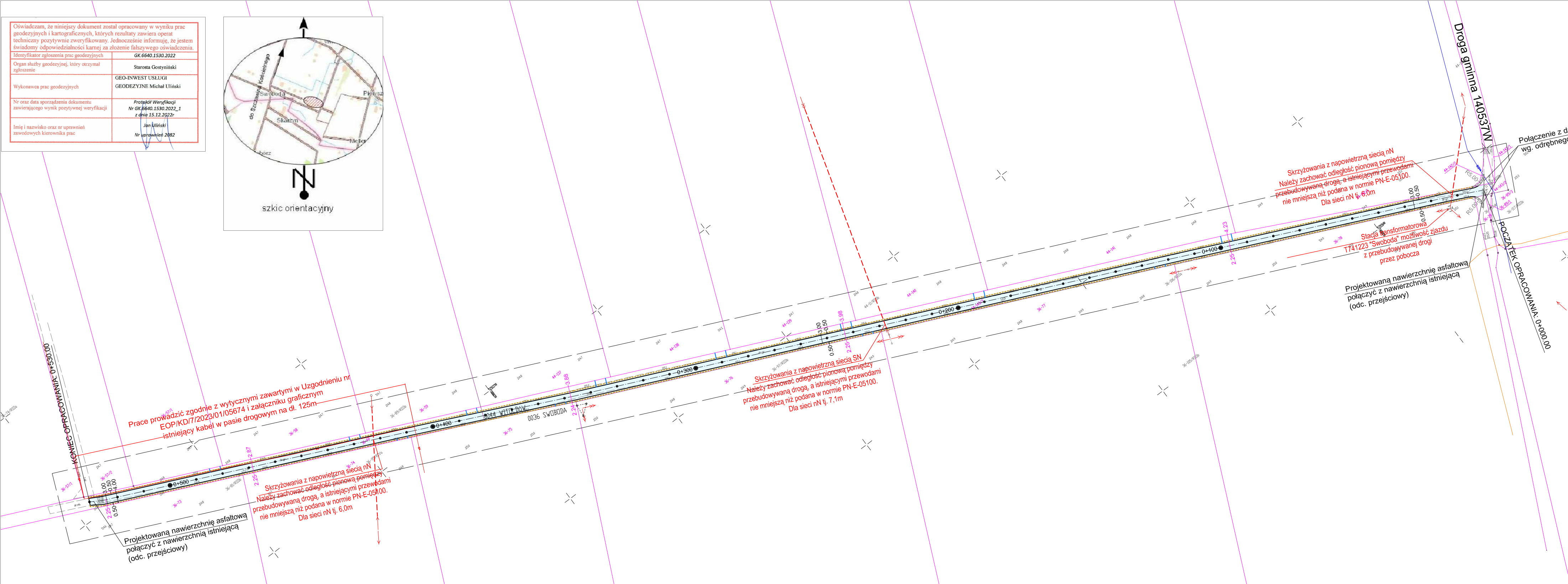
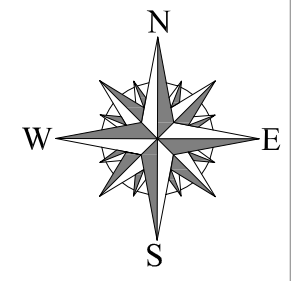
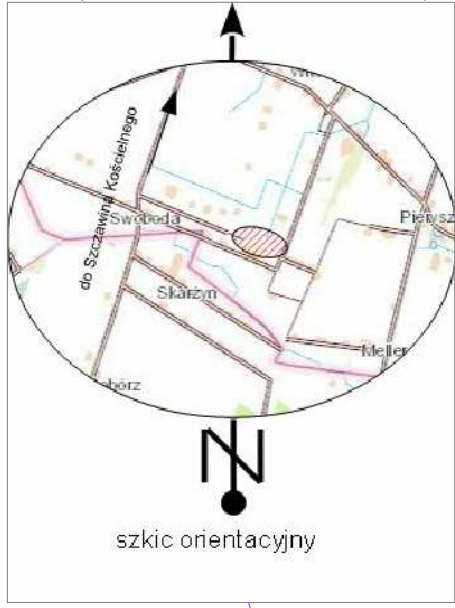
załącznik graficzny do uzgodnienia branżowego nr EOP/KD/7/2023/01/05674

Kamil Wasilowski Gostynin, dn. 06.02.2023r.

Nazwa opracowania: <b>PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI SWOBODA</b>	
Lokalizacja obiektu: gm. Szczawin Kościelny dz. nr 60, 79 - obręb Swoboda; 143/3,142/2 - obręb Witoldów	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny	Nr: <b>1</b>
Projektant: mgr inż. T. Holc upr. nr LOD/0700/PWOD/07	Skala: 1:1000

# **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1530.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Gostyński
Wykonawca prac geodezyjnych	GEO-INWEST USŁUGI GEODEZYJNE Michał Uliński
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr GK.6640.1530.2022_1 z dnia 15.12.2022r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Jan Uliński Nr uprawnień 2482

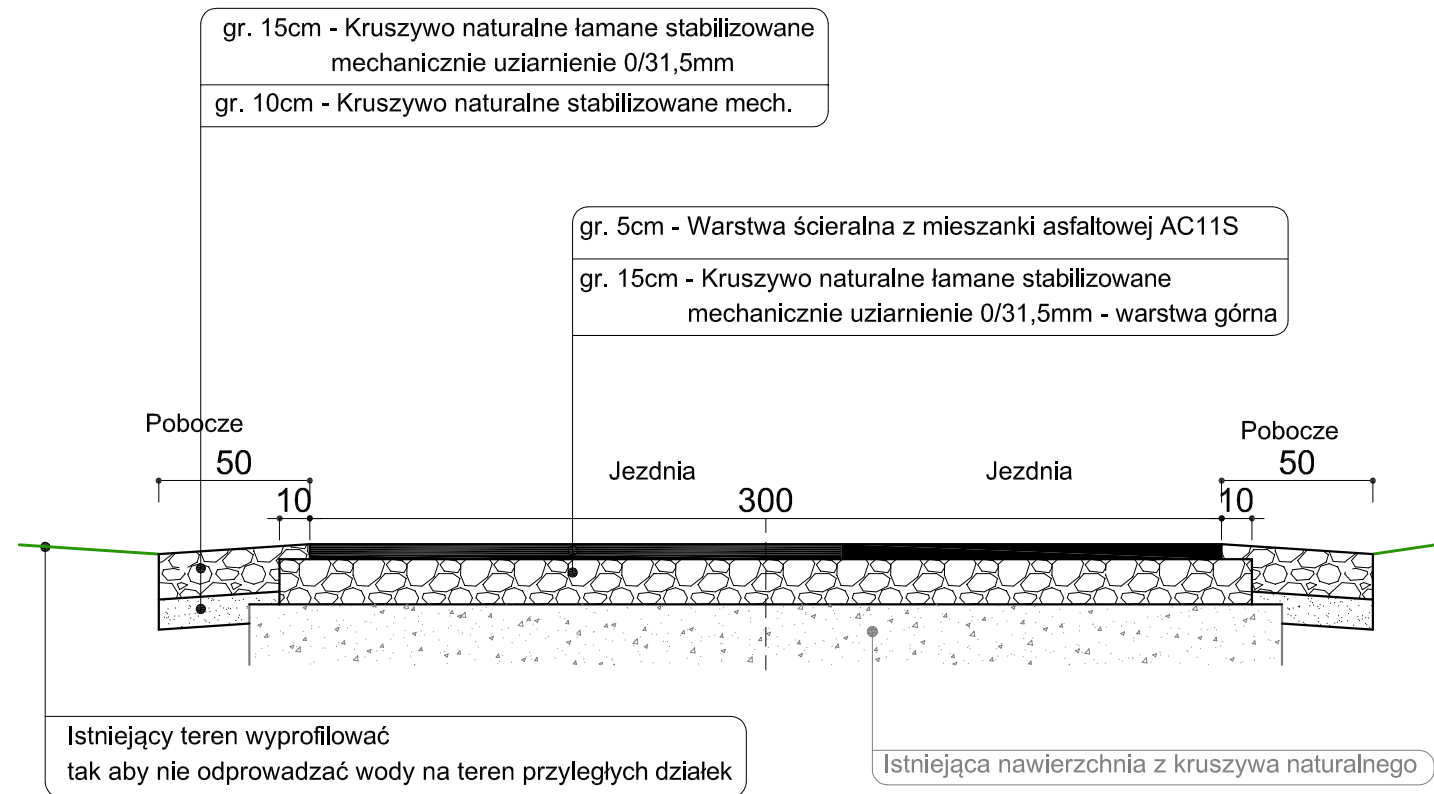


**LEGENDA:**

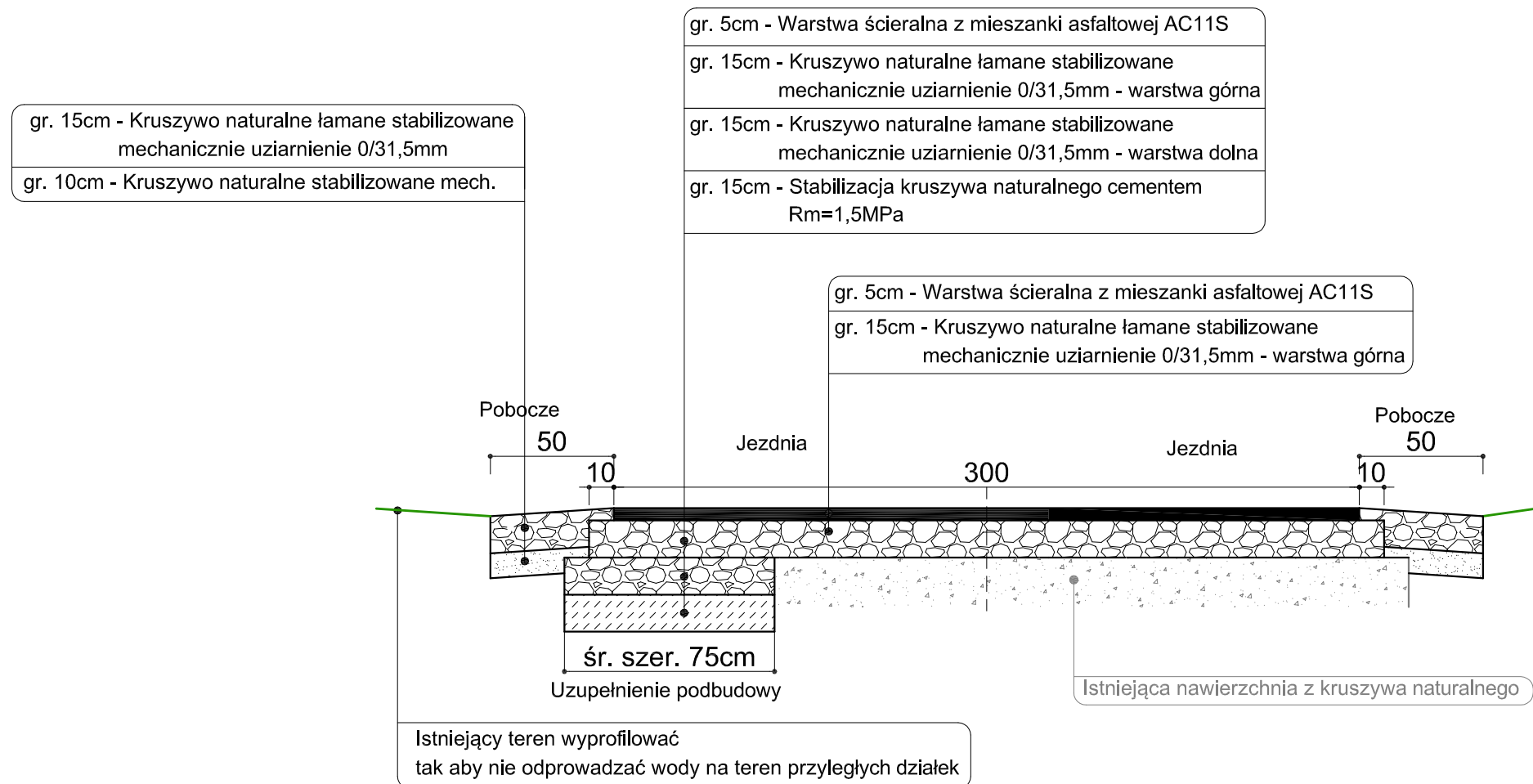
- Nawierzchnia asfaltowa
- Krawędź jezdni
- Pobocze
- Zjazdy
- Granice własności
- Napowietrzna linia energetyczna. Zachować ostrożność w trakcie wykonywanych robót oraz ograniczyć do niezbędnego minimum prace sprzętu mechanicznego

Nazwa opracowania: <b>PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI SWOBODA</b>		
Lokalizacja obiektu: gm. Szczawin Kościelny dz. nr 60 - obręb Swoboda; 143/3 - obręb Witoldów		
Nazwa rysunku: <b>Plan sytuacyjny</b>	Nr: <b>1</b>	Skala: 1:1000
Projektant: mgr inż. T. Holc upr. nr LOD/0700/PWOD/07		

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - UZUPEŁNIENIE BRAKUJĄCEJ PODBUDOWY



Nazwa opracowania:  
**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ  
W MIEJSCOWOŚCI SWOBODA**

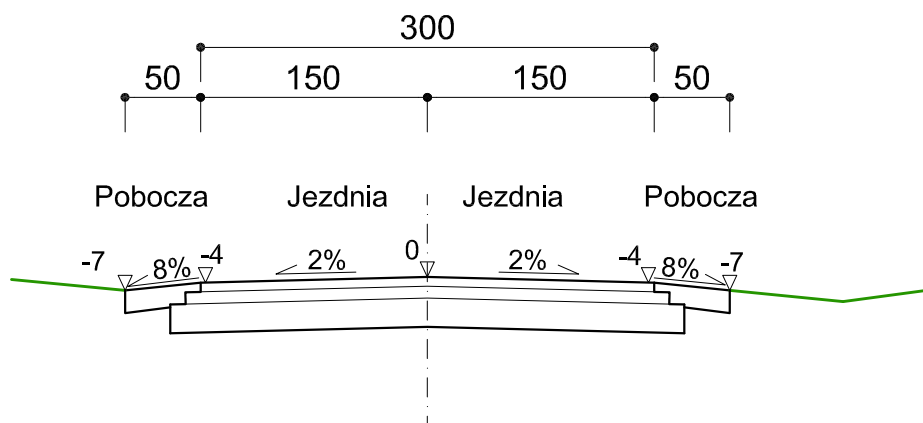
Lokalizacja obiektu:  
gm. Szczawin Kościelny  
dz. nr 60 - obręb Swoboda; 143/3 - obręb Witoldów

Nazwa rysunku:  
Przekroje konstrukcyjne

Nr:  
**2**  
Skala:  
1:25

Projektant:  
mgr inż. T. Holc upr. nr LOD/0700/PWOD/07

## PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI WEWNĘTRZNEJ



<i>Nazwa opracowania:</i> <b>PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI SWOBODA</b>		
<i>Lokalizacja obiektu:</i> gm. Szczawin Kościelny dz. nr 60 - obręb Swoboda; 143/3 - obręb Witoldów		
<i>Nazwa rysunku:</i> Przekroje normalne	Nr: <b>3</b>	Skala: 1:50
<i>Projektant:</i> mgr inż. T. Holc upr. nr LOD/0700/PWOD/07		