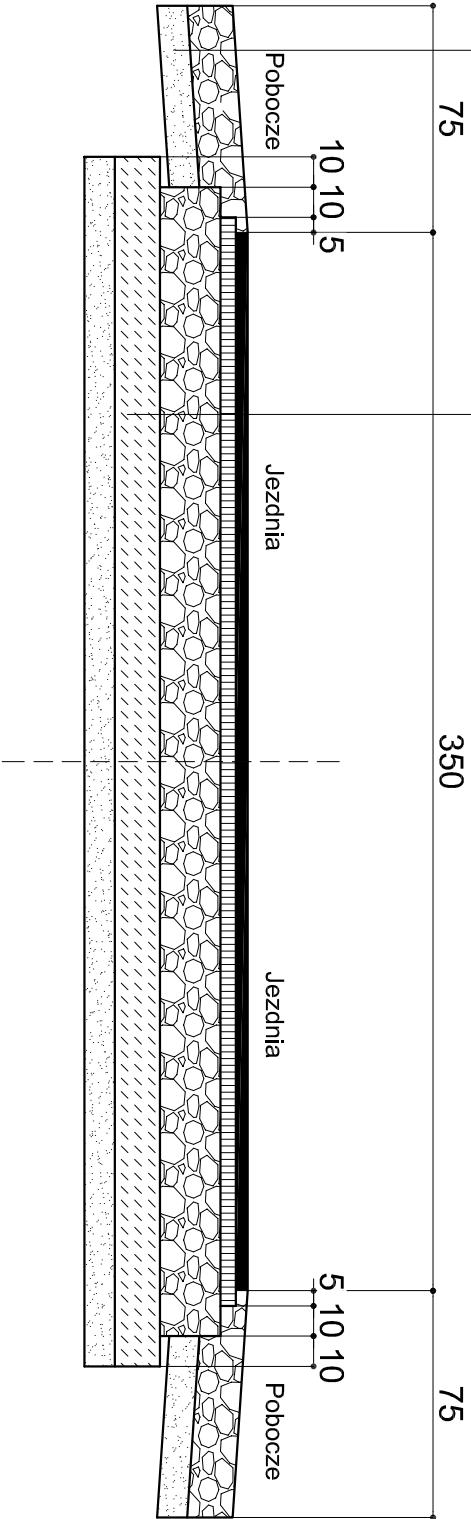


TYPOWY PRZEMKROJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ

gr. 15cm - Kruszywo naturalne łamane stabilizowane mechanicznie uziarnienie 0/31,5mm
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

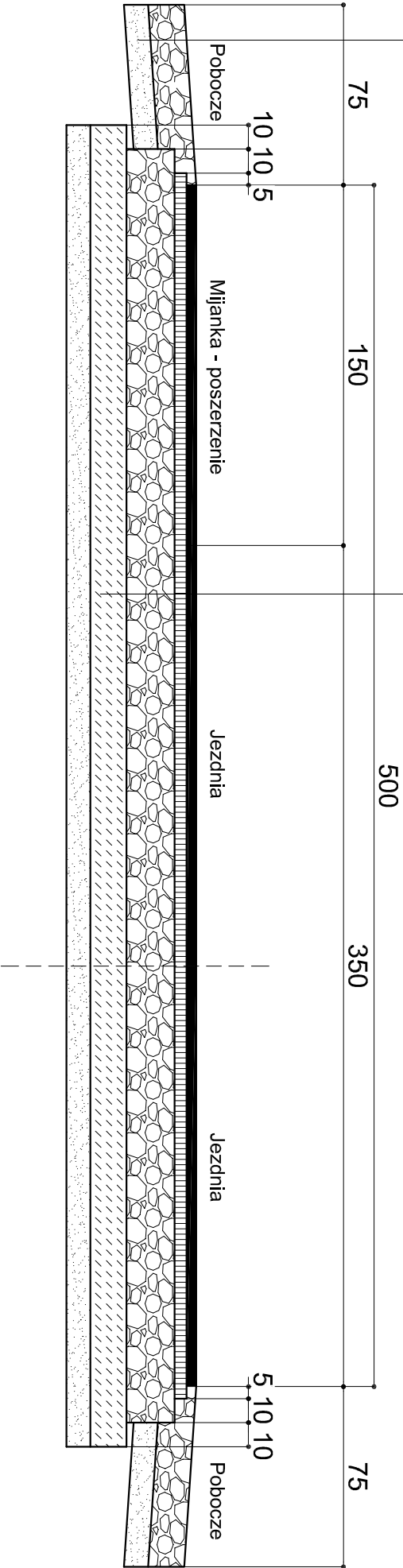
gr. 4cm - Warstwa ścieralna z mieszanki asfaltowej AC11S
gr. 5cm - Warstwa wiążąca z mieszanki asfaltowej AC16W
gr. 20cm - Kruszywo naturalne łamane stabilizowane mechanicznie uziarnienie 0/31,5mm
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie



TYPOWY PRZEMKROJ KONSTRUKCYJNY Z MIJANKOM

gr. 15cm - Kruszywo naturalne łamane stabilizowane mechanicznie uziarnienie 0/31,5mm
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

gr. 4cm - Warstwa ścieralna z mieszanki asfaltowej AC11S
gr. 5cm - Warstwa wiążąca z mieszanki asfaltowej AC16W
gr. 20cm - Kruszywo naturalne łamane stabilizowane mechanicznie uziarnienie 0/31,5mm
gr. 15cm - Kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa
gr. 10cm - Kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie



Nazwa opracowania:		
BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH I WEWNĘTRZNYCH W MIEJSCOWOŚCI KALEŃ, MISAŁA, MOŚCISKA G.M. SZCZAWIN KOŚCIELNY		
Lokalizacja obiektu:		
gm. Szczawin Kościelny, obręb Mościcka, Misała, Kaleń		
Nazwa rysunku:		
Przekrój konstrukcyjny		
Projektant:	Nr:	Skala:
mgr inż. T. Holc upr. nr LOD/0700/PWOD/07	2	1:25