

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa opracowania:	PRZEBUDOWA DRUGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI TRĘBKI
Branża:	DROGOWA
Adres obiektu:	gm. Szczawin Kościelny, m. Trębki
Nr ewid. działek:	dz. nr 2 - obręb PGR Trębki; dz. nr 23 - obręb Helenów Trębski
Inwestor:	GMINA SZCZAWIN KOŚCIELNY
Adres Inwestora:	ul. Jana Pawła II 10 09-550 Szczawin Kościelny

OPRACOWAŁ:

Projektant:	mgr inż. Tomasz Holc	LOD/700/PWOD/07	
-------------	----------------------	-----------------	--

STYCZEŃ 2022

SPIS TREŚCI

- CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY str. 4 – 6

- CZEŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

PLAN SYTUACYJNY - DOCELOWE OZNAKOWANIE..... RYS. NR 1

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla:
„PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI
TRĘBKII”

Zakres projektu obejmuje:

- oznakowanie drogi w niezbędnym zakresie

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.),
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Szczawin Kościelny, dz. nr 2 - obręb PGR Trębki; dz. nr 23 - obręb Helenów Trębski

4. Stan istniejący

Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowana jest w całości na działkach drogowych należących do gminy Szczawin Kościelny oraz na działce drogi gminnej gdzie zlokalizowany jest zjazd gruntowy. Inwestycja położona jest w południowozachodniej części gminy. Projektowany odcinek drogi biegnie od skrzyżowania z drogą gminną w kierunku północnym na dł. 830m.

W sąsiedztwie pasa drogowego występują działki rolne na których zlokalizowane są pola uprawne oraz rzadka zabudowa zagrodowa. Po drodze odbywa się niewielki ruch pojazdów osobowych i rolniczych.

5. Układ projektowany po przebudowie drogi

Parametry drogi:

Droga wewnętrzna:

- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – 30km/h
- nawierzchnia z betonu asfaltowego szer. 3,0m
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego – 0,75m
- długość odcinka przebudowywanej drogi – 0,830km

6. Docelowa organizacja ruchu

W ramach docelowego oznakowania należy ustawić znaki D-47 i D-46 w rejonie połączenia drogi wewnętrznej z drogą gminną.

Do oznakowania pionowego należy użyć znaków małych (M), których lica powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1. Do znaków należy użyć słupki stalowe ocynkowane średnicy min. 50mm. Wszystkie znaki należy ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

7. Terminy wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu do grudnia 2022r.

8. Zestawienie oznakowania

Znaki pionowe	ilość	stan
----------------------	--------------	-------------

D-46	1	Proj.
D-47	1	Proj.
A-30	1	Proj.
Tabliczka „Zmiana nawierzchni”	1	Proj.

Opracował:

CZEŚĆ RYSUNKOWA