

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Nazwa opracowania:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI STAW I KUNKI
Branża:	DROGOWA
Adres obiektu:	gm. Szczawin Kościelny, m. Staw, Kunki
Nr ewid. działek:	dz. nr 9; 35/1 obręb nr 0033 Staw dz. nr 71 obręb 0018 Kunki
Inwestor:	GMINA SZCZAWIN KOŚCIELNY
Adres Inwestora:	ul. Jana Pawła II 10 09-550 Szczawin Kościelny

OPRACOWAŁ:

Projektant:	mgr inż. Tomasz Holc	LOD/700/PWOD/07	
-------------	----------------------	-----------------	--

GRUDZIEŃ 2020

SPIS TREŚCI

- CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY str. 4 – 7

- ZAŁĄCZNIKI

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN SYTUACYJNY RYS. NR 1

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE RYS. NR 2

PRZEKRÓJ NORMALNY RYS. NR 3

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt:

„PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI
STAW I KUNKI”

Zakres projektu obejmuje:

- wymiana istniejącego przepustu w pasie drogi powiatowej
- wykonanie zjazdu z drogi powiatowej
- wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni
- ułożenie warstwy z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy z mieszanki asfaltowej
- wykonanie poboczy

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Szczawin Kościelny, dz. nr 9; 35/1 obręb nr 0033 Staw, dz. nr 71 obręb 0018 Kunki.

4. Ochrona konserwatorska.

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej. Działka na której realizowana będzie inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków.

5. Zagrożenia i wpływ na środowisko.

Charakter i zakres planowanych prac nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew.

6. Stan istniejący

Przebudowa zlokalizowana jest w całości na działkach drogowych należących do gminy Szczawin Kościelny oraz na działce drogi powiatowej gdzie zlokalizowany jest zjazd gruntowy. Inwestycja położona jest w północnowschodniej części gminy. Projektowany odcinek drogi biegnie od skrzyżowania z drogą powiatową w kierunku północnym do miejsca, gdzie kończy się istniejąca nawierzchnia asfaltowa wykonana w ramach wcześniejszej inwestycji. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 931mb. W sąsiedztwie pasa drogowego występują działki rolne na których zlokalizowane są pola uprawne. Przebudowywany odcinek drogi posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym o szerokości ~3,5m. Na działce drogowej brak uzbrojenia podziemnego. W pik. 0+250km w poprzek drogi zlokalizowany jest przepust który z uwagi na dobry stan techniczny nie podlega przebudowie.

7. Układ projektowany

7.1. Dane projektowe

Droga wewnętrzna:

- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – 30km/h
- nawierzchnia z betonu asfaltowego szer. 3,0m
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego – 0,75m
- długość odcinka przebudowywanej drogi – 0,931km

Dane o terenie:

- pow. działki drogowej w zakresie wykonywanej drogi wew. - 9087m²
- pow. obiektów budowlanych (naw. asfaltowa drogi wew.) – 2810m²
- zmniejszenie naturalnej retencji terenowej – 31% wyłączonej powierzchni nieruchomości z powierzchni biologicznie czynnej.

7.2. Warunki gruntowo - wodne

Na podstawie wykonanych odkrywek sprzętem mechanicznym na głębokość ~1,0m stwierdzono górną warstwę z kruszywa naturalnego, łamanego z domieszką gruzu gr. ~30cm ułożoną na warstwie gliny piaszczystej. Wody gruntowej nie stwierdzono. Na podstawie w/w odkrywek można przyjąć:

- kategoria geotechniczna - I
- warunki gruntowo – wodne – proste

7.3. Geometria pozioma

Geometria pozioma przebudowywanej drogi przebiega po śladzie zbliżonym do istniejącej nawierzchni. Początek przebudowywanego odcinka znajduje się na krawędzi drogi powiatowej, natomiast koniec 931 m od tego miejsca w kierunku północnym. Jako połączenie z drogą powiatową należy wykonać zjazd o szerokości 3,0m połączony z krawędzią drogi łukami o promieniu 6,0m. Istniejący przepust pod zjazdem należy wymienić na nowy z rur HDPE Ø400mm i dł. 10m. Droga po przebudowie będzie posiadała nawierzchnię asfaltową szerokości 3,0m. oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego szerokości po 0,75m. Spadki poprzeczne drogi należy wykonać jako daszkowe 2%, poboczy 8%.

7.4. Profil podłużny

Profil podłużny drogi pozostaje zgodny ze stanem istniejącym. Niweleta drogi zostanie jedynie wyprofilowana i wyrównana sprzętem mechanicznym. Niweleta zostanie wyniesiona równomiernie o grubość projektowanych warstw ~20cm.

8. Projektowana konstrukcja

Konstrukcja jezdni drogi:

- warstwa z betonu asfaltowego ACS gr. 5cm,
- ułożenie warstwy z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5mm gr. 15cm,
- istniejącą nawierzchnię wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym

Warstwę z kruszywa łamanego należy ułożyć z poszerzeniem obustronnym po 10cm w stosunku do szerokości warstwy asfaltowej. Pomiędzy warstwami stosować skropienie emulsją asfaltową.

9. Pobocza

Wzdłuż drogi należy wykonać obustronne pobocza, przez ułożenie warstwy z kruszywa łamanego gr. 10cm, na szerokości po 0,75m. Pobocza wykonać ze spadkiem poprzecznym 8%. Teren przy poboczach należy wyprofilować w kierunku granicy działki tak aby woda opadowa nie zalegała bezpośrednio przy poboczach i nawierzchni jezdni.

10. Odwodnienie

Wody opadowe zostaną odprowadzone według stanu istniejącego, częściowo do istniejących rowów oraz na przyległy teren zielony. W miejscach gdzie teren zielony przerasta nad istniejącą nawierzchnię należy go wyrównać (ściąć) tak aby umożliwić spływ wód deszczowych z korony drogi.

11. Uzbrojenie podziemne

Brak uzbrojenia podziemnego w rejonie prowadzonych robót

12. Przebieg i opis planowanych robót budowlanych

Roboty budowlane należy rozpocząć od wytyczenia trasy projektowanej nawierzchni drogi.

Istniejącą nawierzchnię utwardzoną z kruszywa naturalnego i łamanego należy wyprofilować przy użyciu równiarki a następnie dogęścić walcem gładkim wibracyjnym. Po zagęszczeniu należy ułożyć rozkładarką warstwę wzmacniającą z kruszywa łamanego gr. 15cm oraz po skropieniu jej emulsją asfaltową ułożyć warstwę z betonu asfaltowego. Następnie należy wykonać obustronne pobocza z kruszywa łamanego wraz z wyprofilowaniem terenu przyległego. Po wykonanych robotach teren w pasie drogowym należy oczyścić uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

13. Uwagi

Po przebudowie drogi należy wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Specyfikacji Technicznej. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty i atesty.

Opracował:

ZAŁĄCZNIKI

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/4904/757/07
sygn. akt. KK/D/7131-2/700/07

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu Tomaszowi Holcowi

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwoicie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Holc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Tomasz Holc jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Waław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałazka



Otrzymują:

1. Tomasz Holc
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-RGS-PXW-N96 *

Pan Tomasz HOLC o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8272/08

adres zamieszkania ul. Wiejska 5, 99-300 Kutno

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-19 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Gostynin, dnia 10 grudnia 2020 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust 1, 3 art. 30, art. 19 ust 2 pkt 3, art. 21 ust 1 i 1a Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – KPA (t.j. Dz. U. 2020 r., poz. 256 ze zm.), a także Uchwały Nr 526/2018 Zarządu Powiatu Gostynińskiego z dnia 22 luty 2018 r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Pawłowi Warabieda Kierownikowi Zarządu Dróg Powiatowych w Gostyninie do wydawania decyzji w imieniu Zarządu Powiatu Gostynińskiego, po rozpatrzeniu sprawy z wniosku z dnia 18.11.2020 r. (data wpływu do ZDP Gostynin: 08.12.2020 r.), złożonego przez:

Gmina Szczawin Kościelny

ul. Jana Pawła II 10

09-550 Szczawin Kościelny

w sprawie wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu publicznego z pasa drogowego drogi powiatowej nr 1421W Reszki – Guzew – do drogi nr 574 w miejscowości Staw

zezwała się Wnioskodawcy

na przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1421W Reszki – Guzew – do drogi nr 574 (działka nr ewid. 35/1) do nieruchomości wykorzystywanej pod drogę wewnętrzną (działka nr ewid. 9) w m. Staw, gm. Szczawin Kościelny z udostępnieniem niezbędnej powierzchni pasa drogowego na urządzenie zjazdu, zgodnie z załącznikiem graficznym Nr 1, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji, na niżej podanych warunkach:

1. szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,0 m w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrążeń, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde,
2. przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych,
3. pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%,
4. nawierzchnia:
 - a) jezdni – twarda ulepszona
 - b) poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona



5. w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci,
6. jeśli zjazd przekracza rów drogowy to musi być wyposażony w przepust o średnicy rury co najmniej 40cm,
7. utrzymanie zjazdu wraz z przepustem należy do właściciela lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
8. Zobowiązuje się Wnioskodawcę do wykonania i zatwierdzenia przez Starostę Gostynińskiego projektu stałej organizacji ruchu na połączeniu drogi wewnętrznej z drogą powiatową.

Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionej przebudowy zjazdu.

UZASADNIENIE

Parametry techniczne zjazdu podano w oparciu o § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.). Odstępuje się od uzasadnienia decyzji w związku z tym, że jest ona w całości zgodna z wnioskiem strony.

POUCZENIA

Inwestor ma obowiązek przed rozpoczęciem prac budowlanych:

- a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane,
- b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust 1 i ust 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Za wybudowanie zjazdu o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi, zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust.4 ustawy o drogach publicznych.

Zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi skutkuje naliczeniem kar pieniężnych przewidzianych ustawowo. Decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie został wybudowany.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, 09-402 Płock, ul. Kolegialna 20B, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od doręczenia decyzji. Strona może zrzec się prawa wniesienia odwołania od niniejszej decyzji. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Gmina Szczawin Kościelny
ul. Jana Pawła II 10
09-550 Szczawin Kościelny

2. ZDP – a/a. ZDP.ST.5452/1913/2020 z dnia 10 grudnia 2020 roku.



Z up. Zarządu Powiatu Gostynińskiego
Paweł Warabieda
Kierownik Zarządu Dróg Powiatowych



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
 W GOSTYNIŃIE 09-500
 ul. Poczka 76
 tel/fax (24) 215-21-36

Z up. Zarządu Powiatu Gostyńskiego
 Mirosław Wzrostek
 Kierownik Zarządu Dróg Powiatowych

Załącznik nr 1 do umowy
 z dnia 10.04.2010



- LEGENDA:
- Niewidoczna asfaltowa
 - Krawężel żelazny
 - Północze
 - Granice własności

PRZEKROJE DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI STAW	
<small>Wzrostek</small>	
gmina Szaranin Kolędziny - obręb nr 8031 Staw, dk. nr 9-361	
<small>Wzrostek</small>	
Plan sytuacyjny - zjazd inżynierski z drogi obwodowej	
M 1	Skala 1:200
mgr inż. T. Halc spx. nr L000700PW00007	

CZEŚĆ RYSUNKOWA

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Nazwa opracowania:	PRZEBUDOWA DRUGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI STAW I KUNKI
Branża:	DROGOWA
Adres obiektu:	gm. Szczawin Kościelny, m. Staw, Kunki
Nr ewid. działek:	dz. nr 9; 35/1 obręb nr 0033 Staw dz. nr 71 obręb 0018 Kunki
Inwestor:	GMINA SZCZAWIN KOŚCIELNY
Adres Inwestora:	ul. Jana Pawła II 10 09-550 Szczawin Kościelny

OPRACOWAŁ:

Projektant:	mgr inż. Tomasz Holc	LOD/700/PWOD/07	
-------------	----------------------	-----------------	--

GRUDZIEŃ 2020

SPIS TREŚCI

- CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY str. 4 – 7

- ZAŁĄCZNIKI

- CZEŚĆ RYSUNKOWA

PLAN SYTUACYJNY RYS. NR 1

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE RYS. NR 2

PRZEKRÓJ NORMALNY RYS. NR 3

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt:

„PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI
STAW I KUNKI”

Zakres projektu obejmuje:

- wymiana istniejącego przepustu w pasie drogi powiatowej
- wykonanie zjazdu z drogi powiatowej
- wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni
- ułożenie warstwy z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy z mieszanki asfaltowej
- wykonanie poboczy

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w gminie Szczawin Kościelny, dz. nr 9; 35/1 obręb nr 0033 Staw, dz. nr 71 obręb 0018 Kunki.

4. Ochrona konserwatorska.

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej. Działka na której realizowana będzie inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków.

5. Zagrożenia i wpływ na środowisko.

Charakter i zakres planowanych prac nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew.

6. Stan istniejący

Przebudowa zlokalizowana jest w całości na działkach drogowych należących do gminy Szczawin Kościelny oraz na działce drogi powiatowej gdzie zlokalizowany jest zjazd gruntowy. Inwestycja położona jest w północnowschodniej części gminy. Projektowany odcinek drogi biegnie od skrzyżowania z drogą powiatową w kierunku północnym do miejsca, gdzie kończy się istniejąca nawierzchnia asfaltowa wykonana w ramach wcześniejszej inwestycji. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 931mb. W sąsiedztwie pasa drogowego występują działki rolne na których zlokalizowane są pola uprawne. Przebudowywany odcinek drogi posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym o szerokości ~3,5m. Na działce drogowej brak uzbrojenia podziemnego. W pik. 0+250km w poprzek drogi zlokalizowany jest przepust który z uwagi na dobry stan techniczny nie podlega przebudowie.

7. Układ projektowany

7.1. Dane projektowe

Droga wewnętrzna:

- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – 30km/h
- nawierzchnia z betonu asfaltowego szer. 3,0m
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego – 0,75m
- długość odcinka przebudowywanej drogi – 0,931km

Dane o terenie:

- pow. działki drogowej w zakresie wykonywanej drogi wew. - 9087m²
- pow. obiektów budowlanych (naw. asfaltowa drogi wew.) – 2810m²
- zmniejszenie naturalnej retencji terenowej – 31% wyłączonej powierzchni nieruchomości z powierzchni biologicznie czynnej.

7.2. Warunki gruntowo - wodne

Na podstawie wykonanych odkrywek sprzętem mechanicznym na głębokość ~1,0m stwierdzono górną warstwę z kruszywa naturalnego, łamanego z domieszką gruzu gr. ~30cm ułożoną na warstwie gliny piaszczystej. Wody gruntowej nie stwierdzono. Na podstawie w/w odkrywek można przyjąć:

- kategoria geotechniczna - I
- warunki gruntowo – wodne – proste

7.3. Geometria pozioma

Geometria pozioma przebudowywanej drogi przebiega po śladzie zbliżonym do istniejącej nawierzchni. Początek przebudowywanego odcinka znajduje się na krawędzi drogi powiatowej, natomiast koniec 931 m od tego miejsca w kierunku północnym. Jako połączenie z drogą powiatową należy wykonać zjazd o szerokości 3,0m połączony z krawędzią drogi łukami o promieniu 6,0m. Istniejący przepust pod zjazdem należy wymienić na nowy z rur HDPE Ø400mm i dł. 10m. Droga po przebudowie będzie posiadała nawierzchnię asfaltową szerokości 3,0m. oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego szerokości po 0,75m. Spadki poprzeczne drogi należy wykonać jako daszkowe 2%, poboczy 8%.

7.4. Profil podłużny

Profil podłużny drogi pozostaje zgodny ze stanem istniejącym. Niweleta drogi zostanie jedynie wyprofilowana i wyrównana sprzętem mechanicznym. Niweleta zostanie wyniesiona równomiernie o grubość projektowanych warstw ~20cm.

8. Projektowana konstrukcja

Konstrukcja jezdni drogi:

- warstwa z betonu asfaltowego ACS gr. 5cm,
- ułożenie warstwy z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5mm gr. 15cm,
- istniejącą nawierzchnię wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym

Warstwę z kruszywa łamanego należy ułożyć z poszerzeniem obustronnym po 10cm w stosunku do szerokości warstwy asfaltowej. Pomiędzy warstwami stosować skropienie emulsją asfaltową.

9. Pobocza

Wzdłuż drogi należy wykonać obustronne pobocza, przez ułożenie warstwy z kruszywa łamanego gr. 10cm, na szerokości po 0,75m. Pobocza wykonać ze spadkiem poprzecznym 8%. Teren przy poboczach należy wyprofilować w kierunku granicy działki tak aby woda opadowa nie zalegała bezpośrednio przy poboczach i nawierzchni jezdni.

10. Odwodnienie

Wody opadowe zostaną odprowadzone według stanu istniejącego, częściowo do istniejących rowów oraz na przyległy teren zielony. W miejscach gdzie teren zielony przerasta nad istniejącą nawierzchnię należy go wyrównać (ściąć) tak aby umożliwić spływ wód deszczowych z korony drogi.

11. Uzbrojenie podziemne

Brak uzbrojenia podziemnego w rejonie prowadzonych robót

12. Przebieg i opis planowanych robót budowlanych

Roboty budowlane należy rozpocząć od wytyczenia trasy projektowanej nawierzchni drogi.

Istniejącą nawierzchnię utwardzoną z kruszywa naturalnego i łamanego należy wyprofilować przy użyciu równiarki a następnie dogęścić walcem gładkim wibracyjnym. Po zagęszczeniu należy ułożyć rozkładarką warstwę wzmacniającą z kruszywa łamanego gr. 15cm oraz po skropieniu jej emulsją asfaltową ułożyć warstwę z betonu asfaltowego. Następnie należy wykonać obustronne pobocza z kruszywa łamanego wraz z wyprofilowaniem terenu przyległego. Po wykonanych robotach teren w pasie drogowym należy oczyścić uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

13. Uwagi

Po przebudowie drogi należy wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Specyfikacji Technicznej. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty i atesty.

Opracował:

ZAŁĄCZNIKI

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/4904/757/07
sygn. akt. KK/D/7131-2/700/07

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu Tomaszowi Holcowi

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczególony zakres uprawnień jest określony na odwoicie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Holc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Waclaw Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Tomasz Holc jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Waław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałazka



Otrzymują:

1. Tomasz Holc
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-RGS-PXW-N96 *

Pan Tomasz HOLC o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8272/08

adres zamieszkania ul. Wiejska 5, 99-300 Kutno

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-19 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Gostynin, dnia 10 grudnia 2020 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust 1, 3 art. 30, art. 19 ust 2 pkt 3, art. 21 ust 1 i 1a Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – KPA (t.j. Dz. U. 2020 r., poz. 256 ze zm.), a także Uchwały Nr 526/2018 Zarządu Powiatu Gostynińskiego z dnia 22 luty 2018 r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Pawłowi Warabieda Kierownikowi Zarządu Dróg Powiatowych w Gostyninie do wydawania decyzji w imieniu Zarządu Powiatu Gostynińskiego, po rozpatrzeniu sprawy z wniosku z dnia 18.11.2020 r. (data wpływu do ZDP Gostynin: 08.12.2020 r.), złożonego przez:

Gmina Szczawin Kościelny

ul. Jana Pawła II 10

09-550 Szczawin Kościelny

w sprawie wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu publicznego z pasa drogowego drogi powiatowej nr 1421W Reszki – Guzew – do drogi nr 574 w miejscowości Staw

zezwała się Wnioskodawcy

na przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1421W Reszki – Guzew – do drogi nr 574 (działka nr ewid. 35/1) do nieruchomości wykorzystywanej pod drogę wewnętrzną (działka nr ewid. 9) w m. Staw, gm. Szczawin Kościelny z udostępnieniem niezbędnej powierzchni pasa drogowego na urządzenie zjazdu, zgodnie z załącznikiem graficznym Nr 1, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji, na niżej podanych warunkach:

1. szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,0 m w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrążeń, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde,
2. przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych,
3. pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%,
4. nawierzchnia:
 - a) jezdni – twarda ulepszona
 - b) poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona



5. w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
6. jeśli zjazd przekracza rów drogowy to musi być wyposażony w przepust o średnicy rury co najmniej 40cm.
7. utrzymanie zjazdu wraz z przepustem należy do właściciela lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
8. Zobowiązuje się Wnioskodawcę do wykonania i zatwierdzenia przez Starostę Gostynińskiego projektu stałej organizacji ruchu na połączeniu drogi wewnętrznej z drogą powiatową.

Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionej przebudowy zjazdu.

UZASADNIENIE

Parametry techniczne zjazdu podano w oparciu o § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.). Odstępuje się od uzasadnienia decyzji w związku z tym, że jest ona w całości zgodna z wnioskiem strony.

POUCZENIA

Inwestor ma obowiązek przed rozpoczęciem prac budowlanych:

- a) dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane,
- b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust 1 i ust 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Za wybudowanie zjazdu o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi, zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust.4 ustawy o drogach publicznych.

Zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi skutkuje naliczeniem kar pieniężnych przewidzianych ustawowo. Decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie został wybudowany.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku, 09-402 Płock, ul. Kolegialna 20B, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od doręczenia decyzji. Strona może zrzec się prawa wniesienia odwołania od niniejszej decyzji. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Gmina Szczawin Kościelny
ul. Jana Pawła II 10
09-550 Szczawin Kościelny

2. ZDP – a/a. ZDP.ST.5452/1913/2020 z dnia 10 grudnia 2020 roku.



Z up. Zarządu Powiatu Gostynińskiego
Paweł Warabieda
Kierownik Zarządu Dróg Powiatowych

CZEŚĆ RYSUNKOWA