

USŁUGI PROJEKTOWE DROGOWE

inż. F. Rytwiński, tel. 601- 86-87-78; DT-604-445-615

ul. Gen. Władysława Andersa 42, 09-410 Płock

NIP 774-108-58-03 rondofr@poczta.onet.pl

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 140510W w miejsc.

Modrzew i Lubieniek

działka nr 91, 67 obręb 0019 Lubieniek, nr 8 obręb 0023 Modrzew

gm. Szczawin Kościelny, pow. Gostyniński, woj. Mazowieckie

długość odcinka 0,981 km

Inwestor: Gmina Szczawin Kościelny

ul. Jana Pawła II 10, 09-550 Szczawin Kościelny

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA		strona	nr rys.
1.	Projekt zagospodarowania terenu	2-4	
2.	Uzgodnienie z ORANGE Polska SA		
3.			
4.			
RYSUNKI			
5.	Orientacja		1
6.	Projekt zagospodarowania terenu		2.0
7.	Przekroje normalne		3.0
8.	Profil podłużny		4.0
9.			

Projektant: inż. F. Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: mgr inż. T. Dudkiewicz

Egz. nr 4,

Płock 2018.04

OPIS TECHNICZNY

na przebudowę drogi gminnej we wsi Lubieniek i Modrzew w gminie Szczawin Kość.

1.0. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi z nawierzchni gruntowej na bitumiczną, w miejsc. Lubieniek i Modrzew, o długość 981 m

2.0. LOKALIZACJA

Teren objęty przebudową znajduje się w miejsc. Modrzew i Lubieniek, gmina Szczawin Kość., szczegółową lokalizację pokazano na orientacji w skali 1:25000 i mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000.

2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UZBROJENIE TERENU

Na całym odcinku tereny rolne, zabudowa produkcyjna, wolnostojąca, w otoczeniu pola uprawne i gospodarstwa.

Charakterystyka terenu:

Początek opracowania to krawędź zjazdu z drogi powiatowej, nawierzchnia bitumiczna, koniec drogi to krawędź jezdni drogi gminnej w miejsc. Lubieniek o nawierzchni bitumicznej. Projektowany odcinek biegnie przez wieś Modrzew i Lubieniek w gminie Szczawin Kość.

Na odcinku do przebudowy nawierzchnia gruntowa wzmocniona głównie żwirem; pas szerokości do 6,5 m. Pobocza gruntowe, droga wyniesiona nad teren do 10 cm, bez rowów. Roboty drogowe mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.

Po trasie pojedyncze drzewa występują przy granicy działki, wodociąg gminny zagłębiony do 2,0m ppt, poza strefą robót ziemnych.

Kolizja z kablami telefonicznymi – odrębne opracowanie, w załączeniu.

4.1. Stan terenowo-prawny

Teren objęty opracowaniem stanowią grunty gminy Szczawin Kość. Na całej długości droga mieści się w istniejącym pasie drogowym.

4.2. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, nie występują wykopy ani nasypy, dla wykonania podbudowy bezpośrednio na gruncie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych, bez występowania nasypów i wykopów. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres badań geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, piaski drobne i średnie szare, I_B-0,4, wymagają dogęszczenia

Poziom wód gruntowych ponad 1,0m ppt.

5.0. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU I ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Zakres robót obejmuje:

- ułożenie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej szer. 4,0 m i grub. 5 na całym odcinku,
- podbudowa z kruszywa łamanego szer. 4,2 m i grub. 10 na całym odcinku,
- uzupełnienie poboczy pospółką po robotach nawierzchniowych,

. Ponieważ nie występują rowy nie zachodzi także konieczność wykonywania zjazdów na pola w terenie jak i do gospodarstw, brak jest odrębnych zjazdów na pola.

Odwodnienie na przyległy teren, działki gminne, szerokość pasa drogowego do 6,5 m.

6.0 Obszar oddziaływania obiektu.

Planowany zakres robót ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej i nie oddziałują na inne działki, parametry przebudowywanych obiektów nie ulegną zmianą tak w planie jak i profilu; zachodzi tylko wykonanie nawierzchni.

Po przebudowie drogi:

- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,

- poprawią się warunki w otoczeniu drogi, zniknie pylenie spowodowane przez przejeżdżające pojazdy i wiatr,
 - szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, odcinek krótki, jezdnia wąska.
 - w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane. Wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska.
- Projekt wyczerpuje zalecenia decyzji środowiskowej.

6.1. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty wykonywane będą przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu, rodzaj i wielkość sprzętu dostosowana do zakresu robót.

Występują roboty proste takie jak:

- uporządkowanie poboczy,
- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

Punkty osnowy geodezyjnej nie występują podobnie jak inne urządzenia mogące utrudnić wykonawstwo.

6.2. Wnioski z decyzji o lokalizacji inwestycji:

- droga położona jest poza strefą ochrony konserwatorskiej,
- linie rozgraniczające w rozstawie istniejącym – do 6,5 m, docelowe 10 m
- kategoria drogi – „D” (dojazdowa), kat. ruchu KR1,
- droga przebiega przez obszary rolne, roboty ziemne nie występują, nie zachodzi więc możliwość uszkodzenia urządzeń podziemnych. Projekt wyczerpuje zalecenia decyzji o licp.

6.2.1. Ochrona konserwatorska

– nie dotyczy

6.3. Kolizje

Wodociąg gminny w pasie drogowym – poza strefą robót ziemnych. Kablowa linia telefoniczna z poprzecznym przejściem pod projektowaną drogą – opracowanie odrębne, w załączeniu na usunięcie kolizji – uzgodniono z zarządcą.

7.0 Termin rozpoczęcia

Planowany termin rozpoczęcia robót od 20.06. 2018r

8.0. Zestawienie powierzchni.

- warstwa ściernalna 4,0 tyś. m²,