

# PRZEDMIAR ROBÓT

|                    |  |
|--------------------|--|
| Nazwa opracowania: | <b>PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ<br/>W MIEJSCOWOŚCI SWOBODA</b> |
| Branża:            | DROGOWA  |
| Adres obiektu:     | gm. Szczawin Kościelny; m. Swoboda                             |
| Nr ewid. działek:  | dz. nr 21 - obręb Swoboda                                      |
| Inwestor:          | <b>GMINA SZCZAWIN KOŚCIELNY</b>                                |
| Adres Inwestora:   | ul. Jana Pawła II 10<br>09-550 Szczawin Kościelny              |
| Kody CPV           | 45233140-2 Roboty drogowe                                      |

## OPRACOWAŁ:

|             |                      |                  |  |
|-------------|----------------------|------------------|--|
| Projektant: | mgr inż. Tomasz Holc | LOD/0700/PWOD/07 |  |
|-------------|----------------------|------------------|--|

**S I E R P I E Ń 2 0 2 5**

## PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp.      | Podstawa                           | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz       | Razem           |
|----------|------------------------------------|--|----------------------------------|--------------|-----------------|
| <b>1</b> |                                    | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                                  |              |                 |
| 1        | KNR 2-01<br>d.1 0119-03            | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym - tyczenie i inwentaryzacja powykonawcza<br>Krotność = 2<br>0.592  | km<br>km                         | 0.592        |                 |
|          |                                    |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.592</b>    |
| <b>2</b> |                                    | <b>PODBUDOWA</b>   |                                  |              |                 |
| 2        | KNR 2-01<br>d.2 0206-02            | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (ostateczną odległość wywozu przyjmuje Wykonawca)<br>592*3.4*0.35+9 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 713.480      |                 |
|          |                                    |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>713.480</b>  |
| 3        | KNR 2-31<br>d.2 0103-04            | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża.<br>592*3.4+20   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2032.800     |                 |
|          |                                    |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2032.800</b> |
| 4        | KNR 2-31<br>d.2 0109-03<br>0109-04 | Podbudowa betonowa bez dylatacji, stabilizacja Rm=2,5MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm<br>592*3.4+20   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 2032.800     |                 |
|          |                                    |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2032.800</b> |
| 5        | KNR 2-31<br>d.2 0114-07<br>0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm<br>592*3.2+19   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1913.400     |                 |
|          |                                    |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1913.400</b> |
| <b>3</b> |                                    | <b>NAWIERZCHNIA</b>  |                                  |              |                 |
| 6        | KNR 2-31<br>d.3 1004-06            | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)<br>592*3.0+17  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1793.000     |                 |
|          |                                    |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1793.000</b> |
| 7        | KNR 2-31<br>d.3 1004-07            | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem<br>592*3.0+17   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1793.000     |                 |
|          |                                    |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1793.000</b> |
| 8        | KNR 2-31<br>d.3 0310-05<br>0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm<br>592*3.0+17  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1793.000     |                 |
|          |                                    |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1793.000</b> |
| <b>4</b> |                                    | <b>POBOCZA</b>   |                                  |              |                 |
| 9        | KNR 2-31<br>d.4 0114-07<br>0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm<br>2*0.5*592  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 592.000      |                 |
|          |                                    |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>592.000</b>  |
| <b>5</b> |                                    | <b>OZNAKOWANIE</b>   |                                  |              |                 |
| 10       | KNR 2-31<br>d.5 0702-01            | Ustawienie słupków z rur stalowych o śr. 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami.<br>3  | szt.<br>szt.                     | 3.000        |                 |
|          |                                    |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3.000</b>    |
| 11       | KNR 2-31<br>d.5 0703-02            | Przymocowanie tablic znaków drogowych średnich, folia odblaskowa II generacji.<br>3  | szt.<br>szt.                     | 3.000        |                 |
|          |                                    |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3.000</b>    |