

# PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa opracowania:	<b>PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI HOLENDRY</b>
Branża:	DROGOWA
Adres obiektu:	gm. Szczawin Kościelny; m. Holendry
Nr ewid. działek:	dz. nr 145, 100, 306/2 - obręb nr 11 Holendry
Inwestor:	<b>GMINA SZCZAWIN KOŚCIELNY</b>
Adres Inwestora:	ul. Jana Pawła II 10 09-550 Szczawin Kościelny
Kody CPV	45233140-2 Roboty drogowe

## OPRACOWAŁ:

Projektant:	mgr inż. Tomasz Holc	LOD/0700/PWOD/07
-------------	----------------------	------------------

mgr inż. Tomasz Holc  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr ew. LOD/0700/PWOD/07  
do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**PAŹDZIERNIK 2023**

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym - tyczenie i inwentaryzacja powykonawcza	km		
d.1	0119-03	0.653	km	0.65	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.65</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE - KORYTOWANIE POD DROGĘ I ZJAZD</b>			
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-04 0214-03	10 km 653*3.5*0.4+25	m <sup>3</sup>	939.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>939.20</b>
<b>3</b>		<b>ZABEZPIECZENIE GAZOCIĄGU</b>			
3	KNR 2-01	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt.ponad 3 m2 - zabezpieczenie gazociągu płytami wg. uzgodnienia.	m <sup>2</sup>		
d.3	0129-06	2*6*1.5	m <sup>2</sup>	18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
<b>4</b>		<b>PODBUDOWA POD DROGĘ I ZJAZD</b>			
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.4	0103-04	653*3.5+25	m <sup>2</sup>	2310.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>2310.50</b>
5	KNR 2-31	Podbudowa betonowa bez dylatacji stabilizacja Rm=1,5MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0109-03 0109-04	653*3.50+25	m <sup>2</sup>	2310.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>2310.50</b>
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-07 0114-08	653*3.30+25	m <sup>2</sup>	2179.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>2179.90</b>
<b>5</b>		<b>NAWIERZCHNIA ASFALTOWA - DROGA I ZJAZD</b>			
7	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m <sup>2</sup>		
d.5	1004-04	653*3.10+25	m <sup>2</sup>	2049.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>2049.30</b>
8	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.5	1004-07	653*3.10+25	m <sup>2</sup>	2049.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>2049.30</b>
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	0310-05 0310-06	653*3+25	m <sup>2</sup>	1984.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1984.00</b>
<b>6</b>		<b>POBOCZA WZDŁUŻ KRAWĘDZI JEZDNI DROGI I ZJAZDU</b>			
10	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 25 cm wraz z wywozem.	m <sup>2</sup>		
d.6	1402-05 1402-06	2*0.5*(653+15)	m <sup>2</sup>	668.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>668.00</b>
11	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.6	0104-07	2*0.5*(653+15)	m <sup>2</sup>	668.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>668.00</b>
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.6	0114-07 0114-08	2*0.5*(653+15)	m <sup>2</sup>	668.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>668.00</b>
<b>7</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
13	KNR 2-31	Ustawienie słupków z rur stalowych o śr. 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami.	szt.		
d.7	0702-01	3	szt.	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
14	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych średnich, folia odblaskowa II generacji.	szt.		
d.7	0703-02	3	szt.	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>